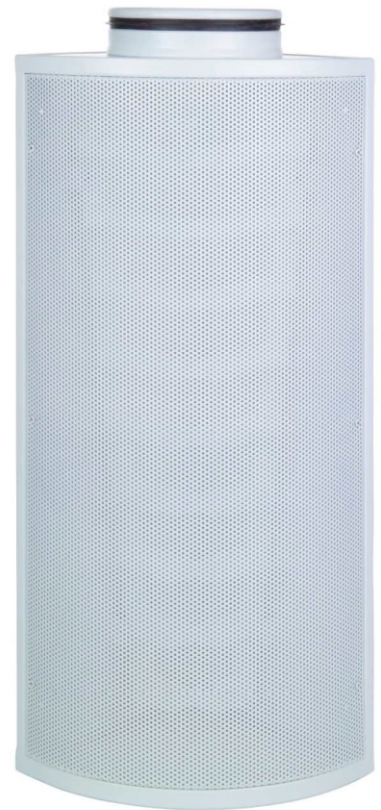


LOXIMIDE



Nawiewnik Wyporowy

GSX

Spis treści

| | |
|---------------------|------|
| Opis | 3 |
| Cechy produktu | 3 |
| Wymiary | 3-4 |
| Szybki Dobór | 4-5 |
| Dobór Szczegółowy | 6-25 |
| Oznaczenia | 26 |
| Przykład Zamówienia | 26 |
| Kod Zamówienia | 26 |



Opis

Nawiewniki typu GSX mają zastosowanie w pomieszczeniach w których występują znaczne zyski ciepła oraz gdzie zachodzi potrzeba dostarczenia dużej ilości powietrza. Stosowaną są w halach przemysłowych, magazynowych, audytoryjnych. Przeznaczone głównie do wentylacji wyporowej, usuwają zanieczyszczone powietrze, wentylują strefę przebywania ludzi bądź usuwają znaczne zyski ciepła z pomieszczenia. Dzięki niewielkiej prędkości wypływu powietrza, nawiewniki tego typu można lokalizować bezpośrednio w strefie przebywania ludzi. W celu zapewnienia optymalnej stabilności strumienia zaleca się aby temperatura nawiewanego powietrza była niższa od temperatury powietrza w pomieszczeniu. Nawiewniki standardowo malowane są na kolor RAL 9010.

Cechy Produktu

- Wymiary od 250 do 1000mm
- Wysokość: 500, 750, 1000, 1250, 1500, 2000
- Kształt: GSX-O cylindryczny, GSX-P pół cylindryczny
- Regulacja kąta odchylenia strumienia powietrza
- Wydajność powietrza od 200 do 10000 m³/h
- Temperatura pracy od $\Delta t_p \leq 5K$
- Zasięg strumienia powietrza do 12 m
- Wykonanie: podwójny płaszcz ze stalowej blachy perforowanej
- Możliwość regulacji powietrza za pomocą przepustnicy
- Możliwość wykonania w dowolnym kolorze z palety RAL

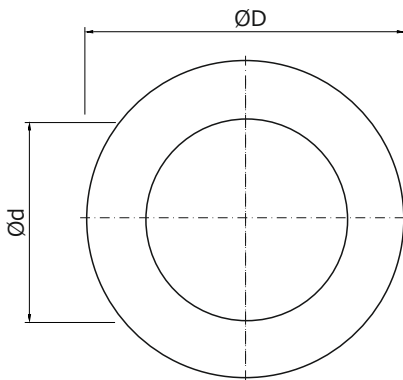


Wymiary

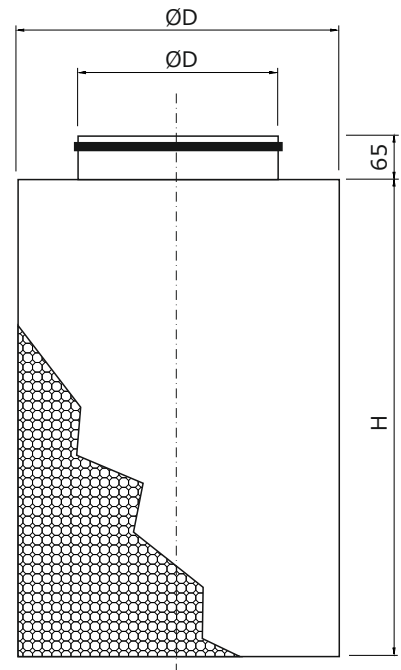
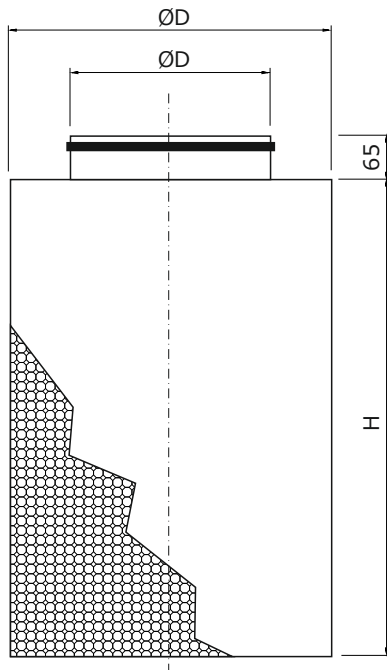
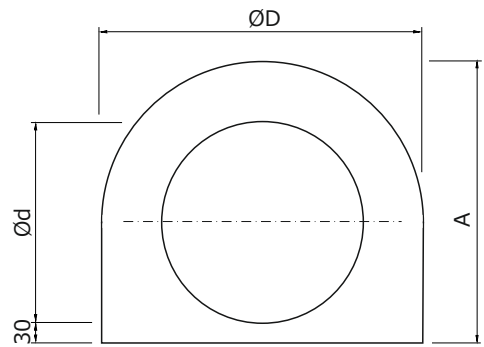
| Model | A [mm] | H [mm] | Ø d [mm] | Ø D [mm] |
|-----------------|-----------|-----------|-------------|-------------|
| GSX 250 | 234 | 500-2000 | 158 | 250 |
| GSX 300 | 279 | 500-2000 | 198 | 300 |
| GSX 400 | 354 | 500-2000 | 248 | 400 |
| GSX 450 | 404 | 500-2000 | 298 | 450 |
| GSX 500 | 437 | 500-2000 | 313 | 500 |
| GSX 600 | 529 | 500-2000 | 398 | 600 |
| GSX 650 | 579 | 500-2000 | 448 | 650 |
| GSX 700 | 629 | 500-2000 | 498 | 700 |
| GSX 830 | 759 | 500-2000 | 628 | 830 |
| GSX 1000 | 844 | 500-2000 | 628 | 1000 |

Wymiary

GSX-O



GSX-P

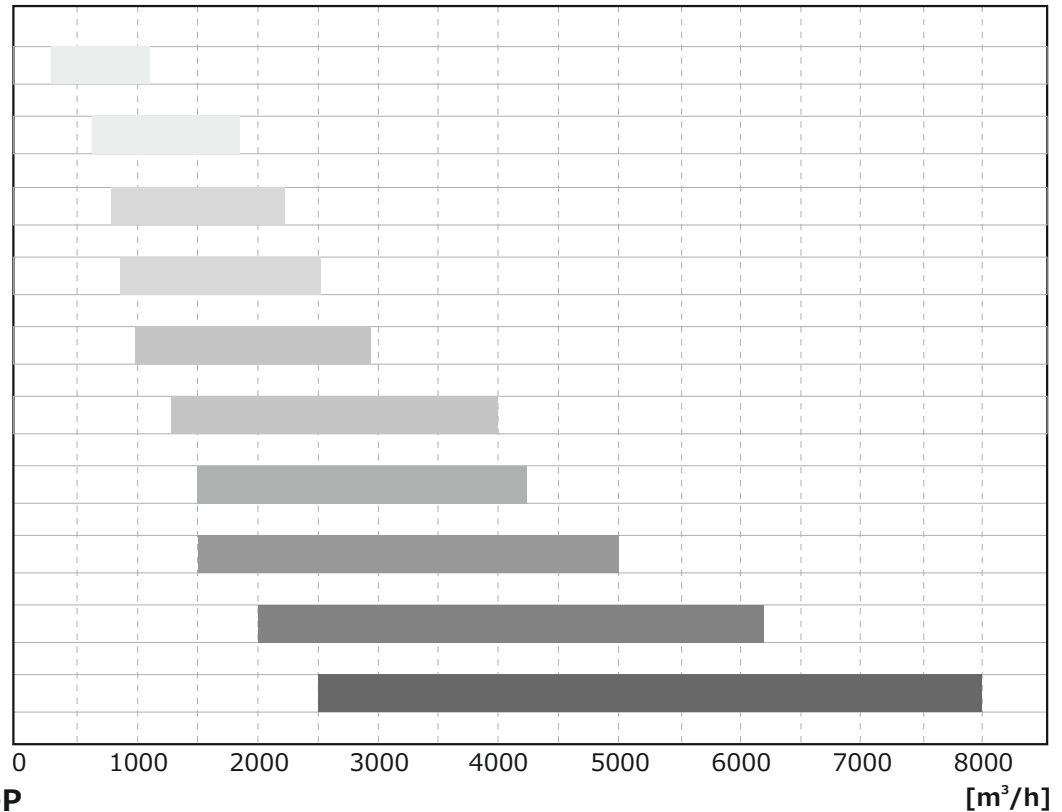


Szybki Dobór

Strumień Powietrza GSX-O

wysokość H = 1000mm

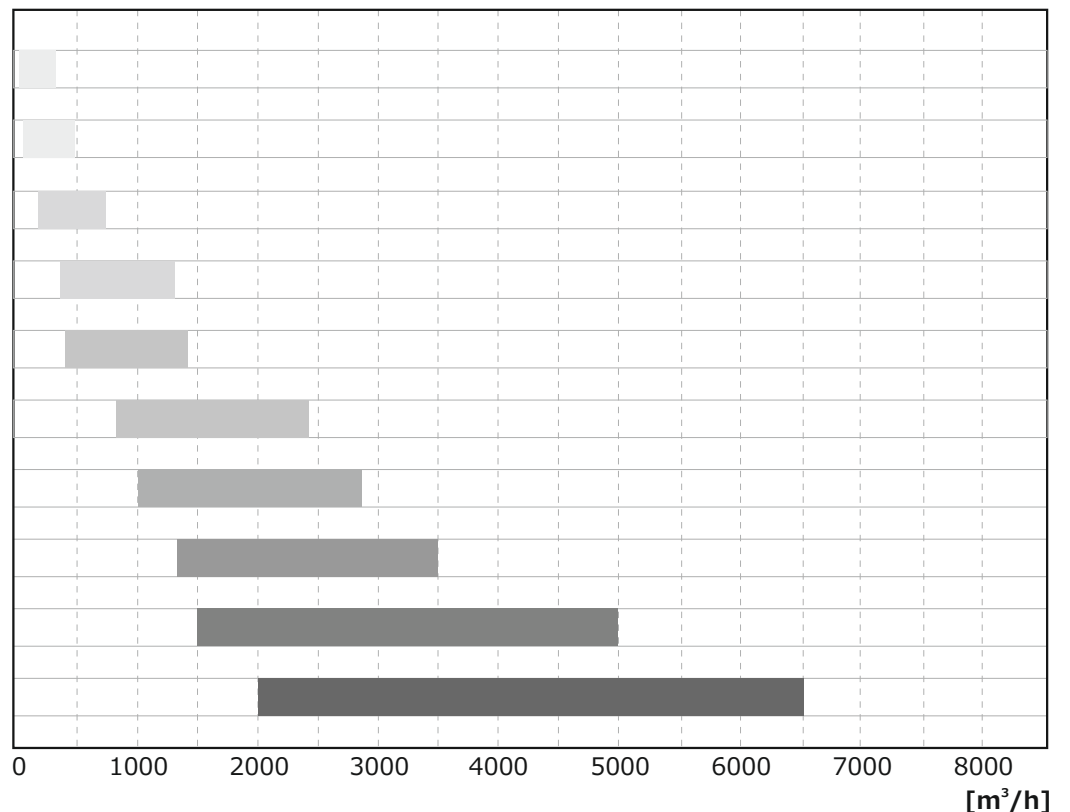
| |
|------------|
| GSX-O 250 |
| GSX-O 300 |
| GSX-O 400 |
| GSX-O 450 |
| GSX-O 500 |
| GSX-O 600 |
| GSX-O 650 |
| GSX-O 700 |
| GSX-O 830 |
| GSX-O 1000 |



Strumień Powietrza GSX-P

wysokość H = 1000mm

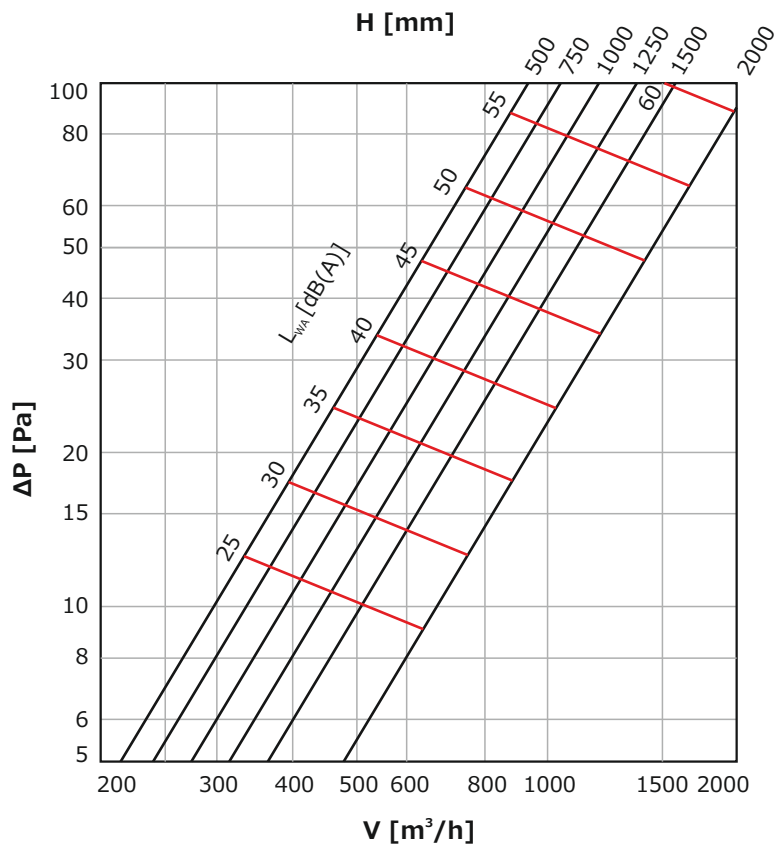
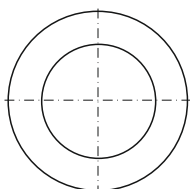
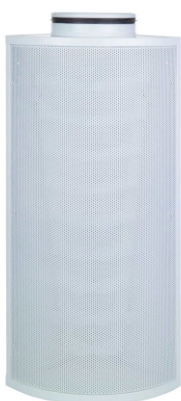
| |
|------------|
| GSX-P 250 |
| GSX-P 300 |
| GSX-P 400 |
| GSX-P 450 |
| GSX-P 500 |
| GSX-P 600 |
| GSX-P 650 |
| GSX-P 700 |
| GSX-P 830 |
| GSX-P 1000 |



Dobór Szczegółowy

GSX-O 250

Wydajność powietrza [m³/h],
wysokość nawiewnika [m],
zasięg strumienia [m],
straty ciśnienia [Pa],
poziom hałasu [dB(A)]



| H [mm] | 500 | 750 | 1000 | 1250 | 1500 | 2000 |
|--------|-----|-----|------|------|------|------|
| Kf | 1,2 | 1 | 0,9 | 0,8 | 0,73 | 0,65 |

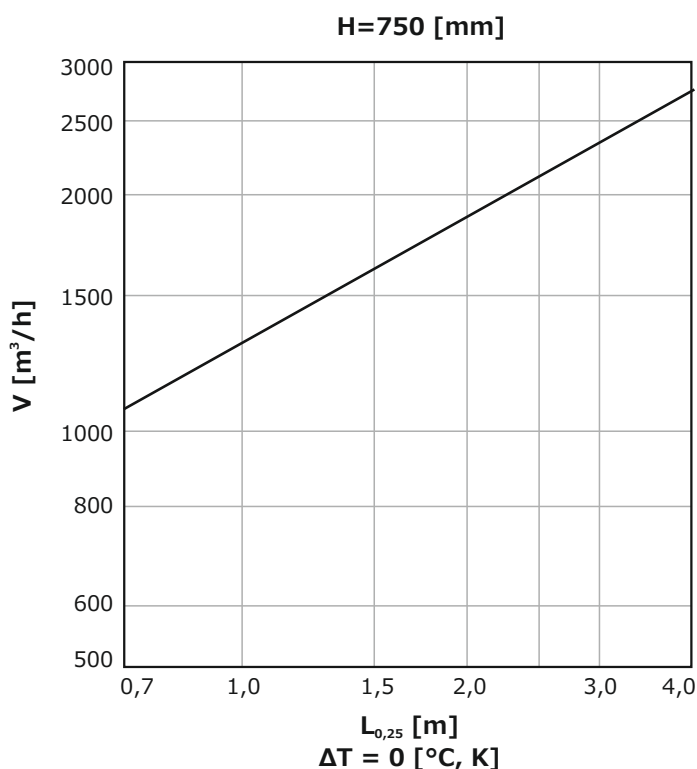
$$L'_{0,25} = AL_{0,25} \times Kf$$

Kf - współczynnik korygujący zasięg dla wysokości nawiewnika

| ΔT [K] | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 |
|--------|------|-----|-----|-----|-----|
| Kf | 1,15 | 1,3 | 1,4 | 1,5 | 1,6 |

$$L'_{0,25} = AL_{0,25} \times Kf$$

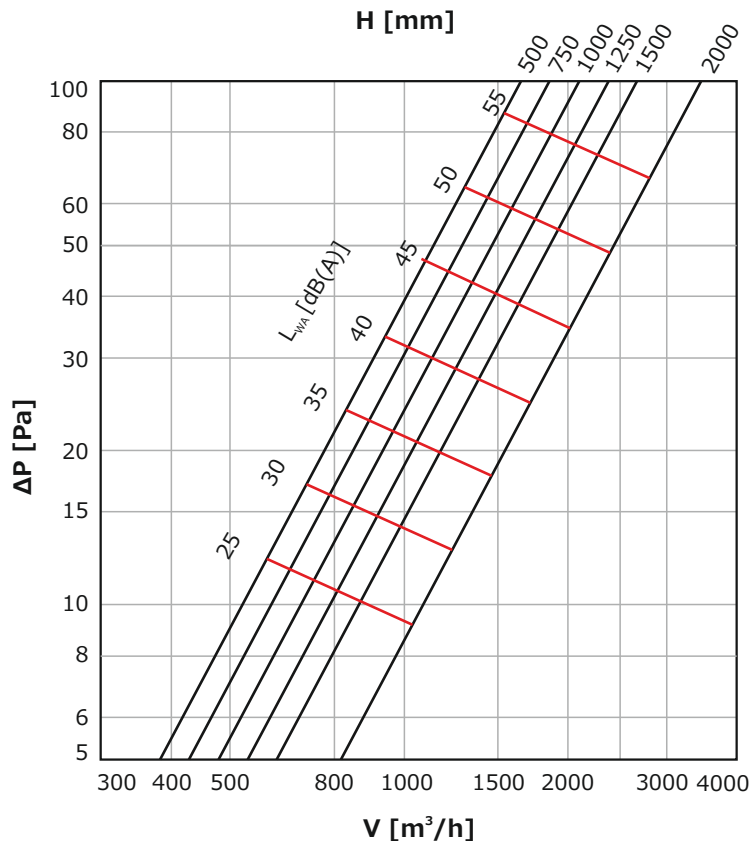
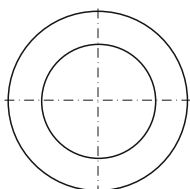
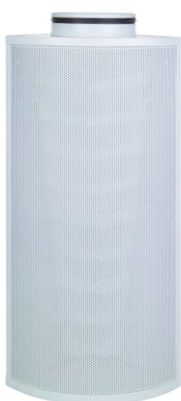
Kf - współczynnik korygujący zasięg dla ΔT



Dobór Szczegółowy

GSX-O 300

Wydajność powietrza [m³/h],
wysokość nawiewnika [m],
zasięg strumienia [m],
straty ciśnienia [Pa],
poziom hałasu [dB(A)]



| H [mm] | 500 | 750 | 1000 | 1250 | 1500 | 2000 |
|--------|-----|-----|------|------|------|------|
| Kf | 1,2 | 1 | 0,9 | 0,8 | 0,73 | 0,65 |

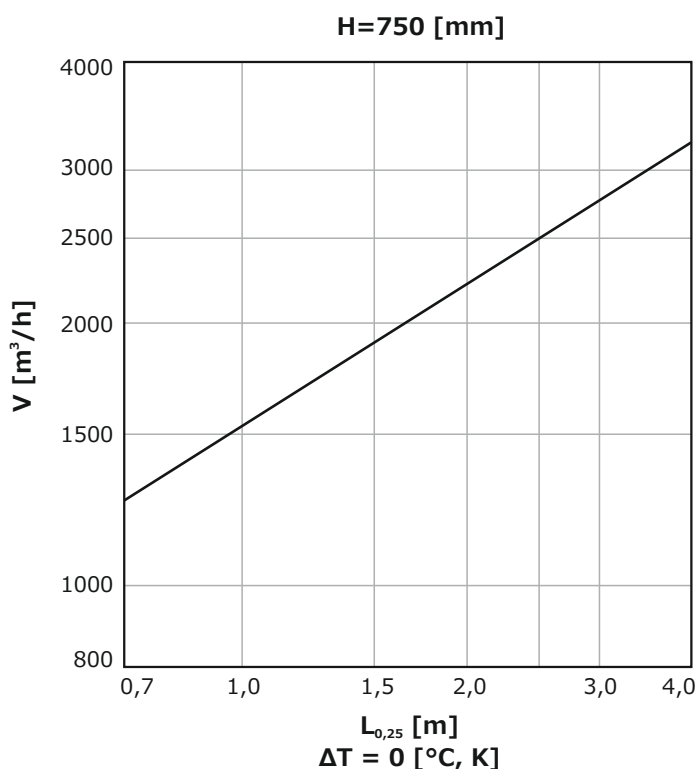
$$L'_{0,25} = AL_{0,25} \times Kf$$

Kf - współczynnik korygujący zasięg dla wysokości nawiewnika

| ΔT [K] | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 |
|----------------|------|-----|-----|-----|-----|
| Kf | 1,15 | 1,3 | 1,4 | 1,5 | 1,6 |

$$L'_{0,25} = AL_{0,25} \times Kf$$

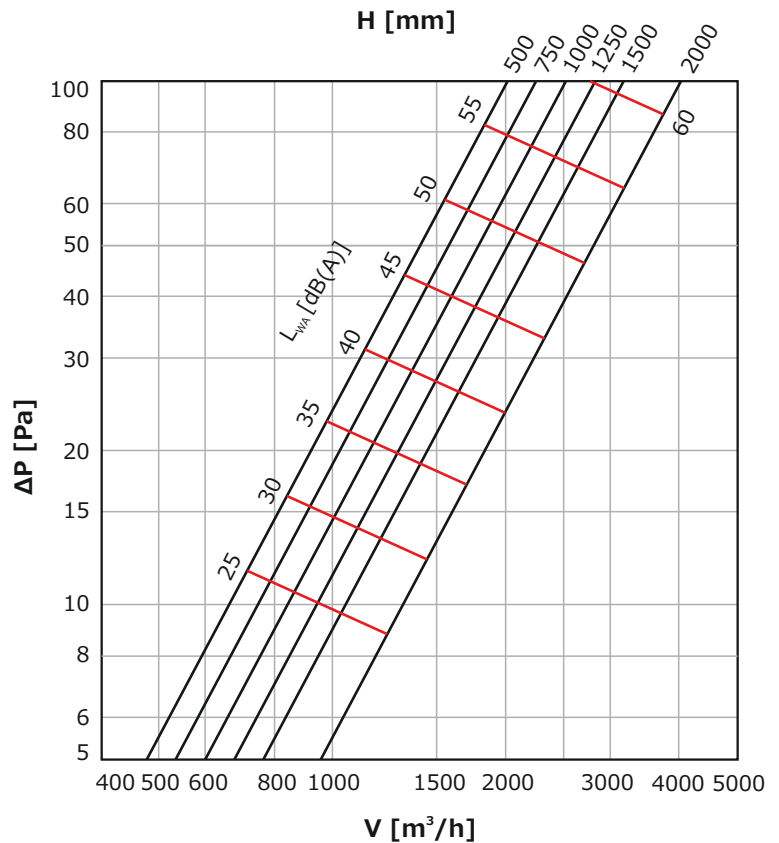
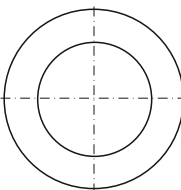
Kf - współczynnik korygujący zasięg dla ΔT



Dobór Szczegółowy

GSX-O 400

Wydajność powietrza [m³/h],
wysokość nawiewnika [m],
zasięg strumienia [m],
straty ciśnienia [Pa],
poziom hałasu [dB(A)]



| H [mm] | 500 | 750 | 1000 | 1250 | 1500 | 2000 |
|--------|-----|-----|------|------|------|------|
| Kf | 1,2 | 1 | 0,9 | 0,8 | 0,73 | 0,65 |

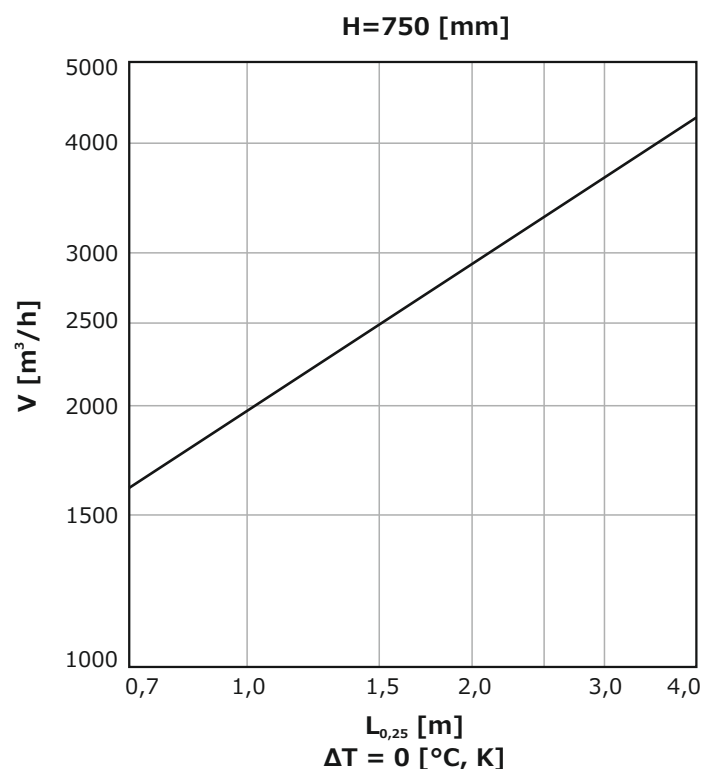
$$L'_{0,25} = AL_{0,25} \times Kf$$

Kf - współczynnik korygujący zasięg dla wysokości nawiewnika

| ΔT [K] | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 |
|--------|------|-----|-----|-----|-----|
| Kf | 1,15 | 1,3 | 1,4 | 1,5 | 1,6 |

$$L'_{0,25} = AL_{0,25} \times Kf$$

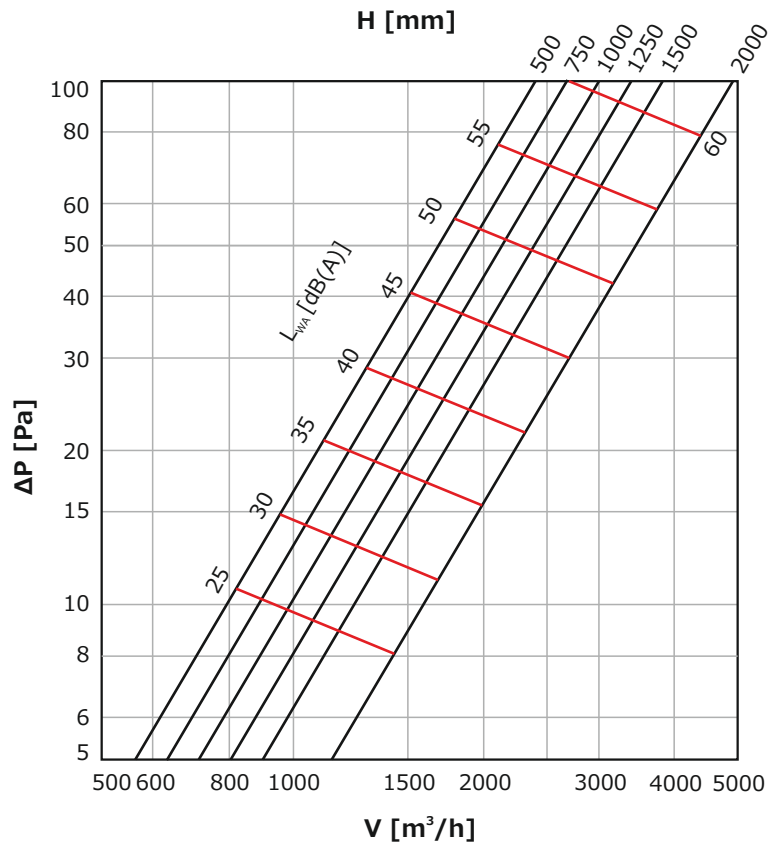
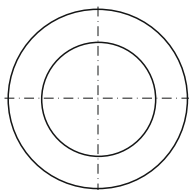
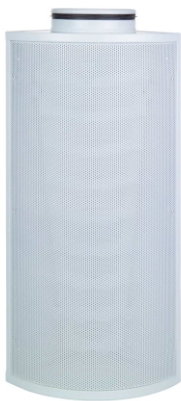
Kf - współczynnik korygujący zasięg dla ΔT



Dobór Szczegółowy

GSX-O 450

Wydajność powietrza [m³/h],
wysokość nawiewnika [m],
zasięg strumienia [m],
straty ciśnienia [Pa],
poziom hałasu [dB(A)]



| H [mm] | 500 | 750 | 1000 | 1250 | 1500 | 2000 |
|--------|-----|-----|------|------|------|------|
| Kf | 1,2 | 1 | 0,9 | 0,8 | 0,73 | 0,65 |

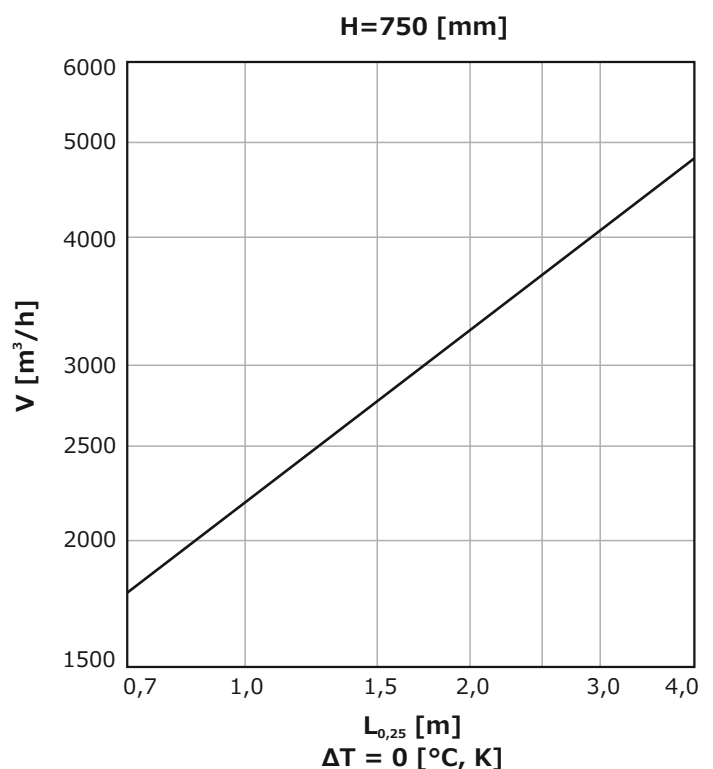
$$L'_{0,25} = AL_{0,25} \times Kf$$

Kf - współczynnik korygujący zasięg dla wysokości nawiewnika

| ΔT [K] | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 |
|--------|------|-----|-----|-----|-----|
| Kf | 1,15 | 1,3 | 1,4 | 1,5 | 1,6 |

$$L'_{0,25} = AL_{0,25} \times Kf$$

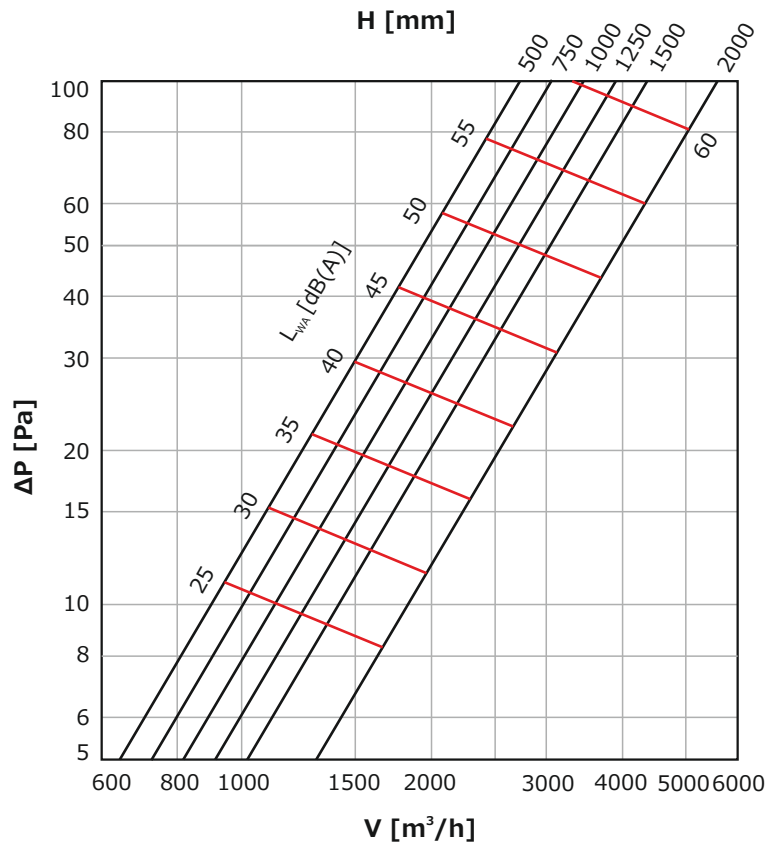
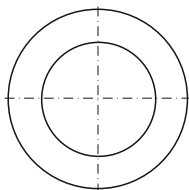
Kf - współczynnik korygujący zasięg dla ΔT



Dobór Szczegółowy

GSX-O 500

Wydajność powietrza [m³/h],
wysokość nawiewnika [m],
zasięg strumienia [m],
straty ciśnienia [Pa],
poziom hałasu [dB(A)]



| H [mm] | 500 | 750 | 1000 | 1250 | 1500 | 2000 |
|--------|-----|-----|------|------|------|------|
| Kf | 1,2 | 1 | 0,9 | 0,8 | 0,73 | 0,65 |

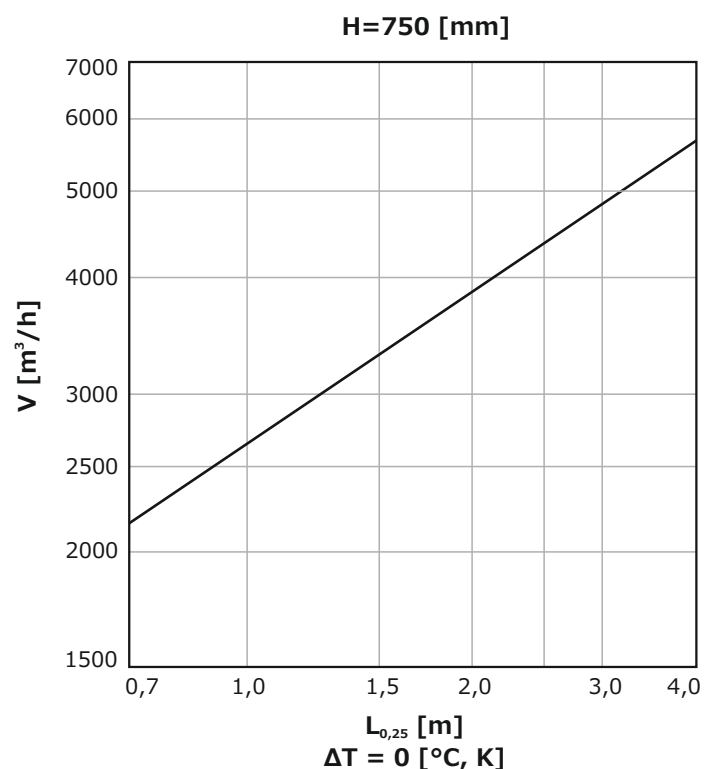
$$L'_{0,25} = AL_{0,25} \times Kf$$

Kf - współczynnik korygujący zasięg dla wysokości nawiewnika

| ΔT [K] | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 |
|----------------|------|-----|-----|-----|-----|
| Kf | 1,15 | 1,3 | 1,4 | 1,5 | 1,6 |

$$L'_{0,25} = AL_{0,25} \times Kf$$

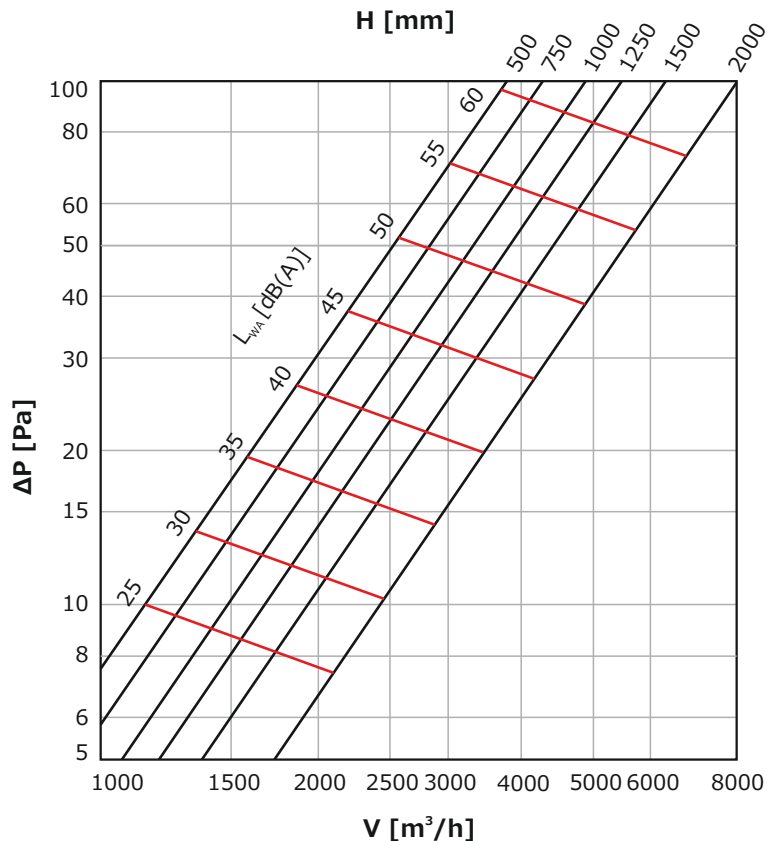
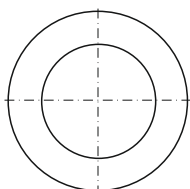
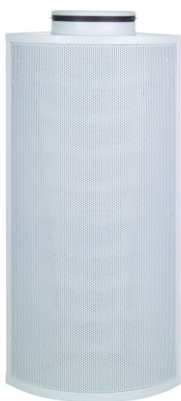
Kf - współczynnik korygujący zasięg dla ΔT



Dobór Szczegółowy

GSX-O 600

Wydajność powietrza [m³/h],
wysokość nawiewnika [m],
zasięg strumienia [m],
straty ciśnienia [Pa],
poziom hałasu [dB(A)]



| H [mm] | 500 | 750 | 1000 | 1250 | 1500 | 2000 |
|--------|-----|-----|------|------|------|------|
| Kf | 1,2 | 1 | 0,9 | 0,8 | 0,73 | 0,65 |

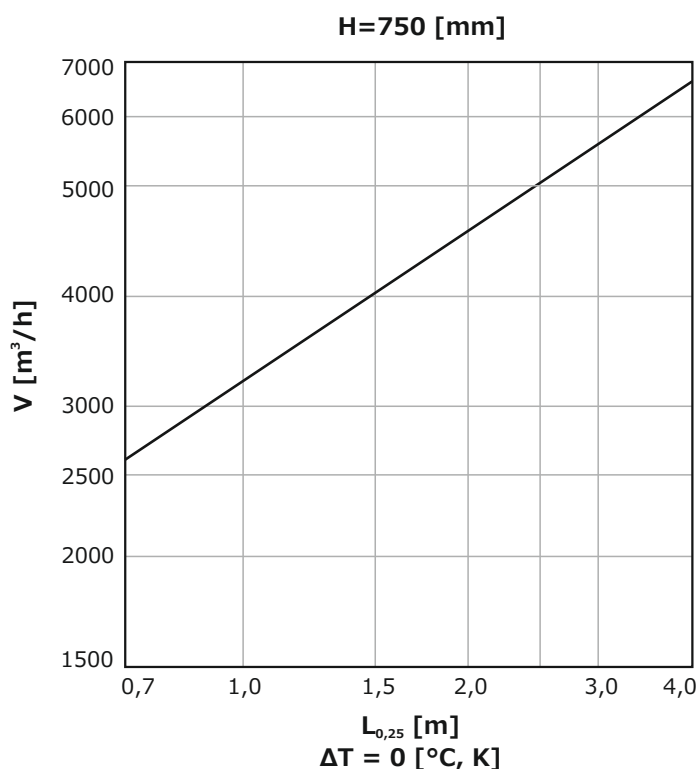
$$L'_{0,25} = AL_{0,25} \times Kf$$

Kf - współczynnik korygujący zasięg dla wysokości nawiewnika

| ΔT [K] | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 |
|--------|------|-----|-----|-----|-----|
| Kf | 1,15 | 1,3 | 1,4 | 1,5 | 1,6 |

$$L'_{0,25} = AL_{0,25} \times Kf$$

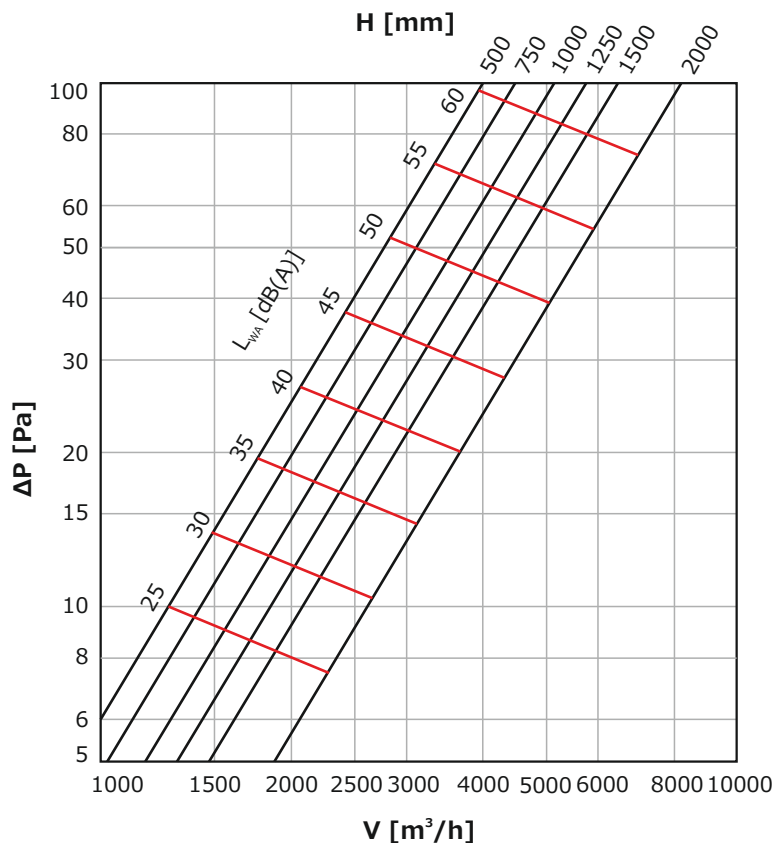
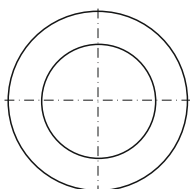
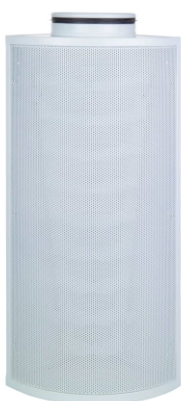
Kf - współczynnik korygujący zasięg dla ΔT



Dobór Szczegółowy

GSX-O 650

Wydajność powietrza [m³/h],
wysokość nawiewnika [m],
zasięg strumienia [m],
straty ciśnienia [Pa],
poziom hałasu [dB(A)]



| H [mm] | 500 | 750 | 1000 | 1250 | 1500 | 2000 |
|--------|-----|-----|------|------|------|------|
| Kf | 1,2 | 1 | 0,9 | 0,8 | 0,73 | 0,65 |

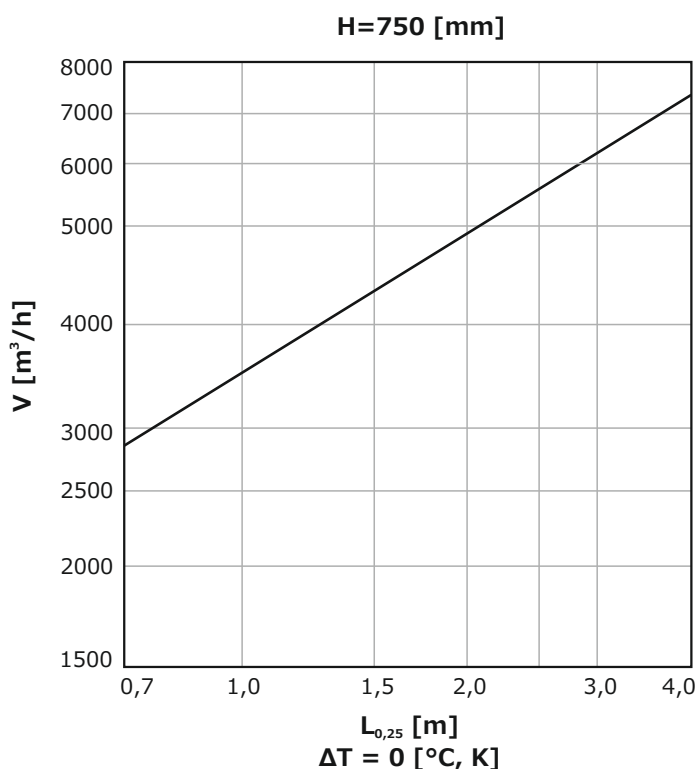
$$L'_{0,25} = AL_{0,25} \times Kf$$

Kf - współczynnik korygujący zasięg dla wysokości nawiewnika

| ΔT [K] | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 |
|--------|------|-----|-----|-----|-----|
| Kf | 1,15 | 1,3 | 1,4 | 1,5 | 1,6 |

$$L'_{0,25} = AL_{0,25} \times Kf$$

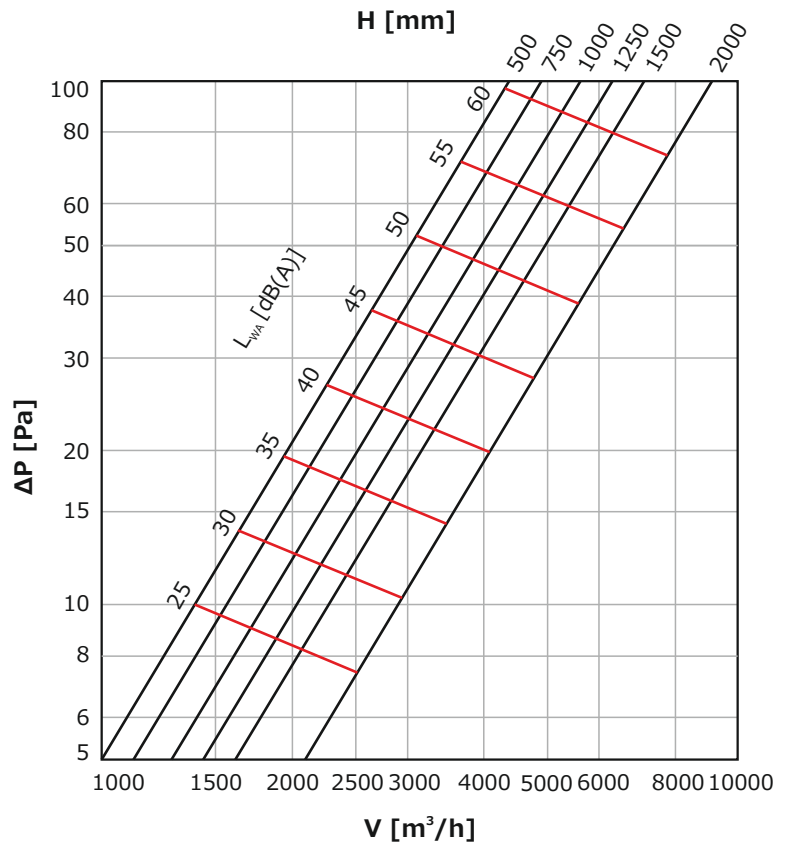
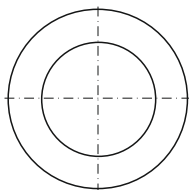
Kf - współczynnik korygujący zasięg dla ΔT



Dobór Szczegółowy

GSX-O 700

Wydajność powietrza [m³/h],
wysokość nawiewnika [m],
zasięg strumienia [m],
straty ciśnienia [Pa],
poziom hałasu [dB(A)]



| H [mm] | 500 | 750 | 1000 | 1250 | 1500 | 2000 |
|--------|-----|-----|------|------|------|------|
| Kf | 1,2 | 1 | 0,9 | 0,8 | 0,73 | 0,65 |

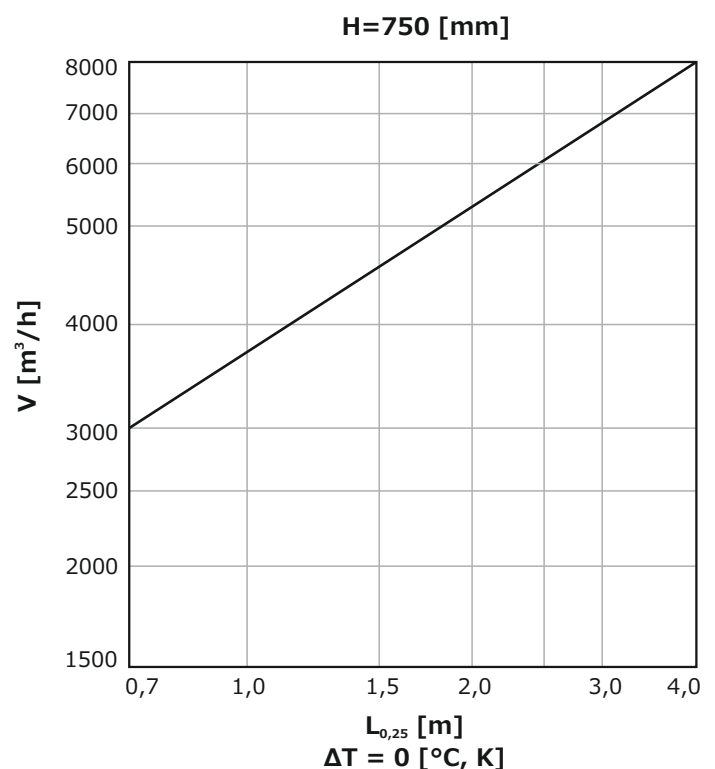
$$L'_{0,25} = AL_{0,25} \times Kf$$

Kf - współczynnik korygujący zasięg dla wysokości nawiewnika

| ΔT [K] | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 |
|----------------|------|-----|-----|-----|-----|
| Kf | 1,15 | 1,3 | 1,4 | 1,5 | 1,6 |

$$L'_{0,25} = AL_{0,25} \times Kf$$

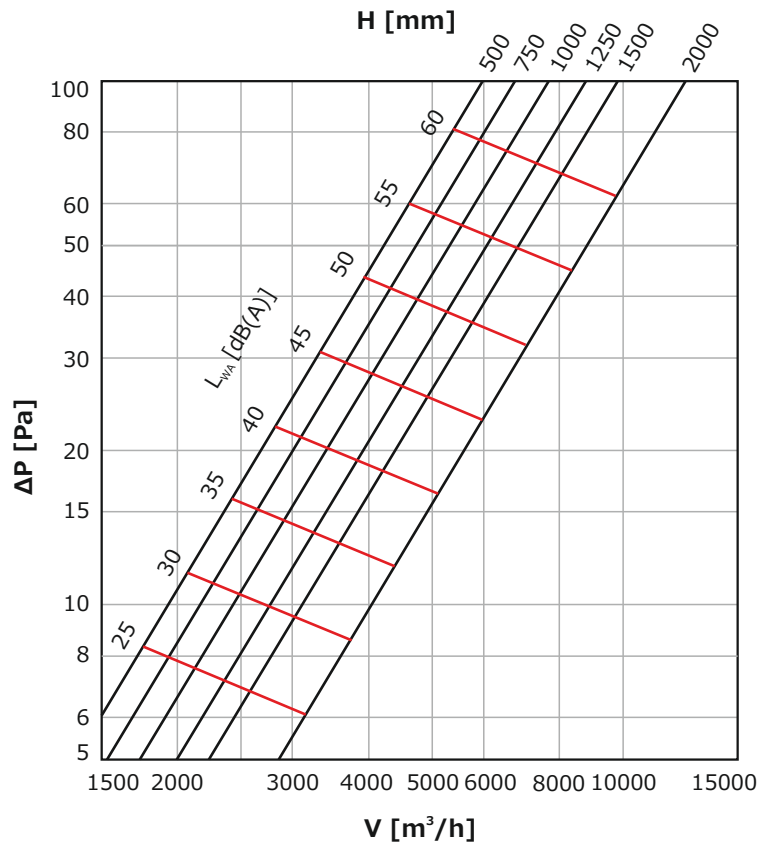
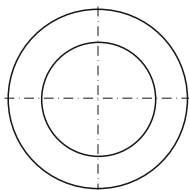
Kf - współczynnik korygujący zasięg dla ΔT



Dobór Szczegółowy

GSX-O 830

Wydajność powietrza [m³/h],
wysokość nawiewnika [m],
zasięg strumienia [m],
straty ciśnienia [Pa],
poziom hałasu [dB(A)]



| H [mm] | 500 | 750 | 1000 | 1250 | 1500 | 2000 |
|--------|-----|-----|------|------|------|------|
| Kf | 1,2 | 1 | 0,9 | 0,8 | 0,73 | 0,65 |

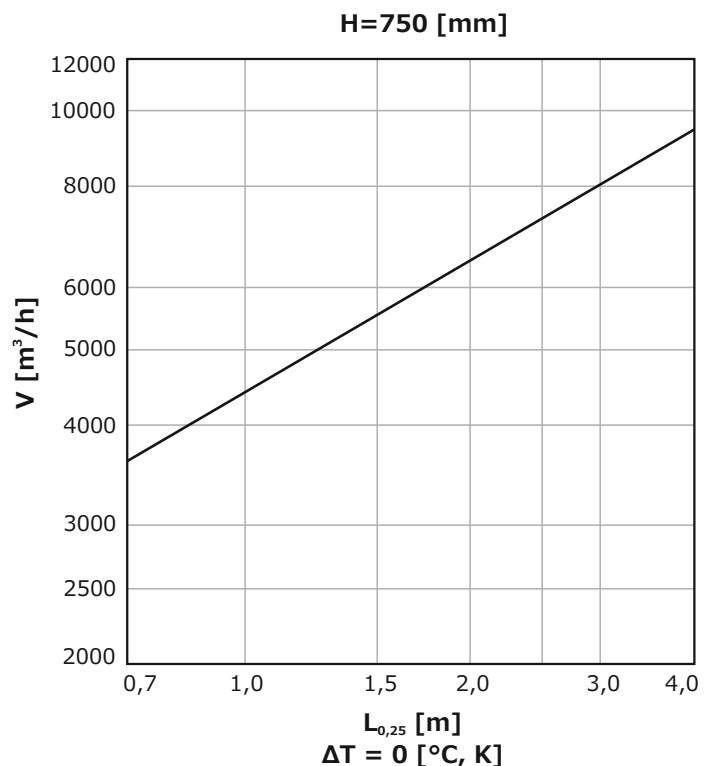
$$L'_{0,25} = AL_{0,25} \times Kf$$

Kf - współczynnik korygujący zasięg dla wysokości nawiewnika

| ΔT [K] | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 |
|----------------|------|-----|-----|-----|-----|
| Kf | 1,15 | 1,3 | 1,4 | 1,5 | 1,6 |

$$L'_{0,25} = AL_{0,25} \times Kf$$

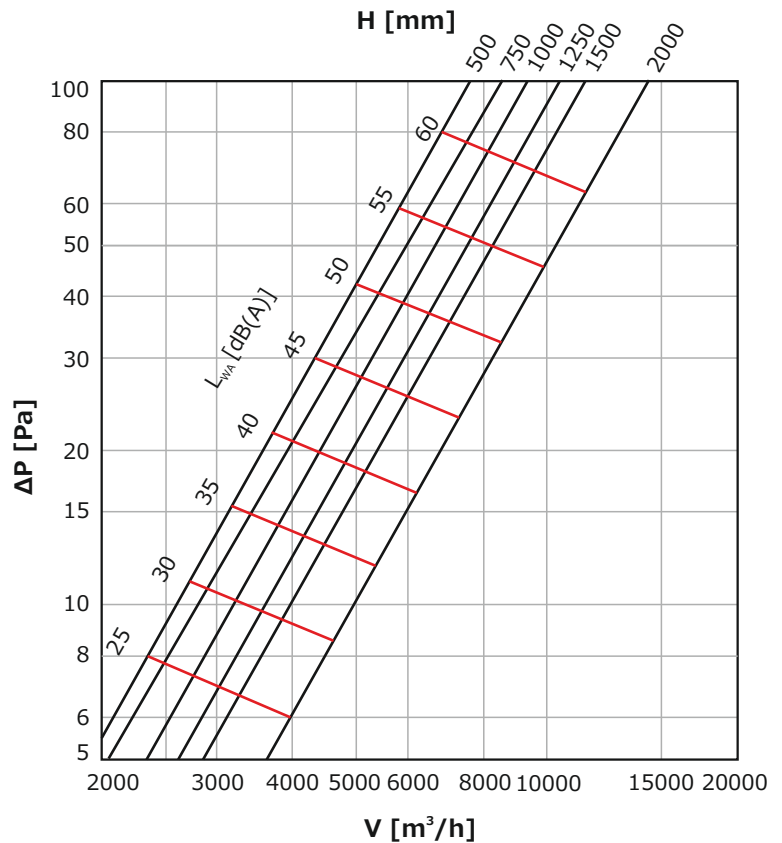
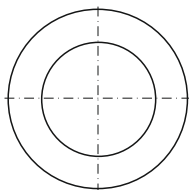
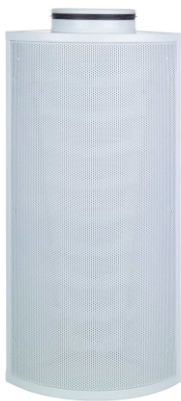
Kf - współczynnik korygujący zasięg dla ΔT



Dobór Szczegółowy

GSX-O 1000

Wydajność powietrza [m³/h],
wysokość nawiewnika [m],
zasięg strumienia [m],
straty ciśnienia [Pa],
poziom hałasu [dB(A)]



| H [mm] | 500 | 750 | 1000 | 1250 | 1500 | 2000 |
|--------|-----|-----|------|------|------|------|
| Kf | 1,2 | 1 | 0,9 | 0,8 | 0,73 | 0,65 |

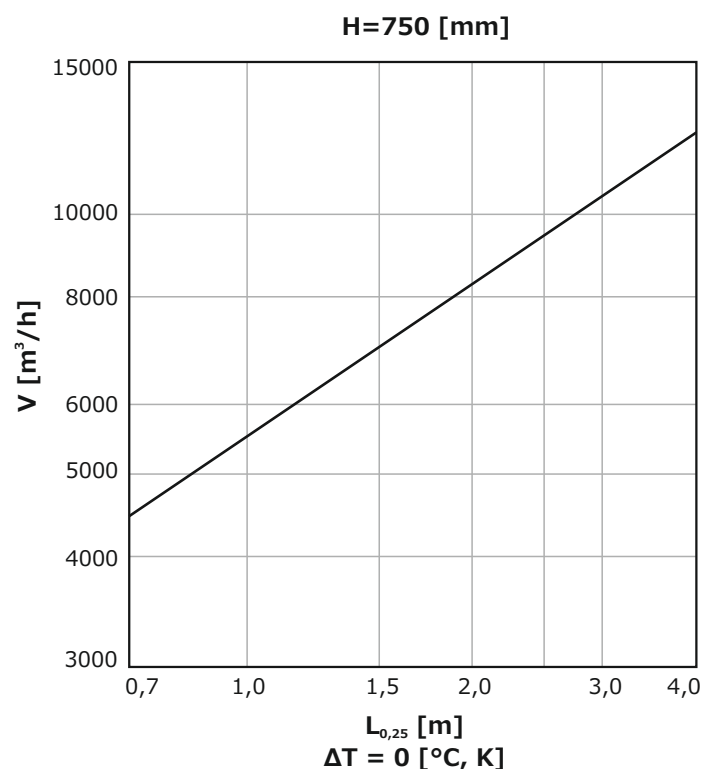
$$L'_{0,25} = AL_{0,25} \times Kf$$

Kf - współczynnik korygujący zasięg dla wysokości nawiewnika

| ΔT [K] | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 |
|----------------|------|-----|-----|-----|-----|
| Kf | 1,15 | 1,3 | 1,4 | 1,5 | 1,6 |

$$L'_{0,25} = AL_{0,25} \times Kf$$

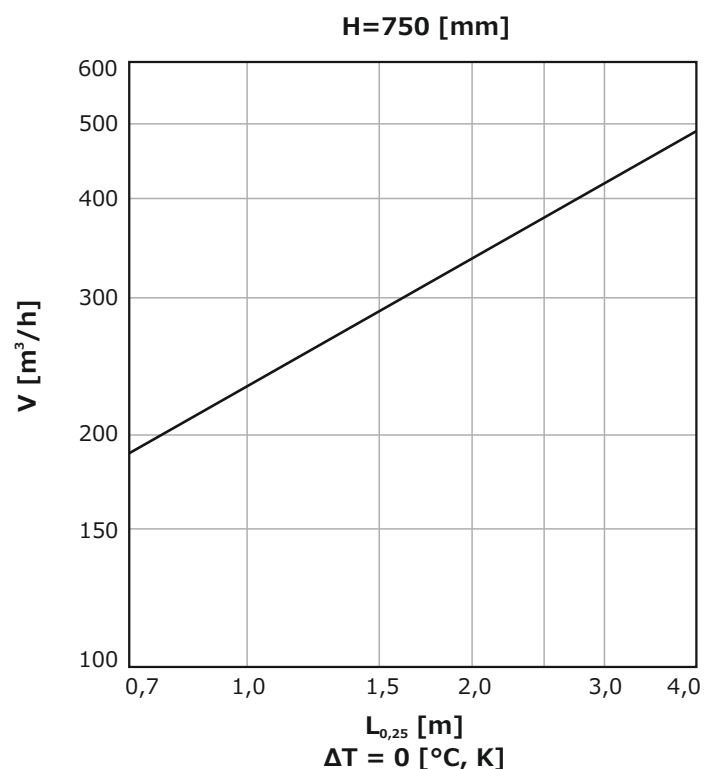
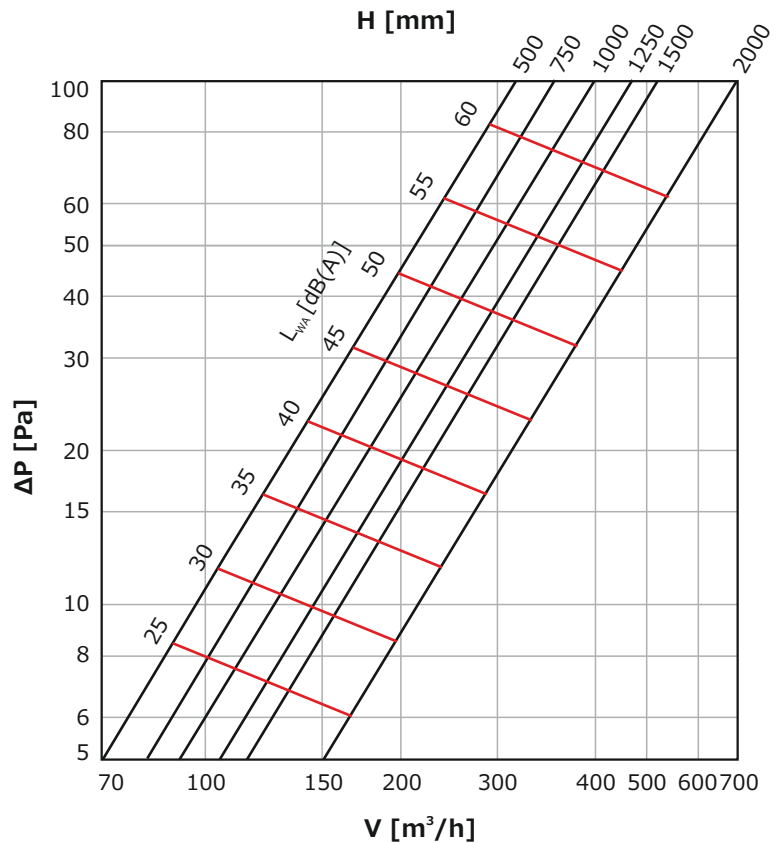
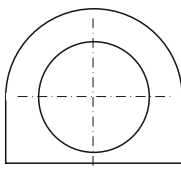
Kf - współczynnik korygujący zasięg dla ΔT



Dobór Szczegółowy

GSX-P 250

Wydajność powietrza [m³/h],
wysokość nawiewnika [m],
zasięg strumienia [m],
straty ciśnienia [Pa],
poziom hałasu [dB(A)]



| H [mm] | 500 | 750 | 1000 | 1250 | 1500 | 2000 |
|--------|-----|-----|------|------|------|------|
| Kf | 1,2 | 1 | 0,9 | 0,8 | 0,73 | 0,65 |

$$L'_{0,25} = AL_{0,25} \times Kf$$

Kf - współczynnik korygujący zasięg dla wysokości nawiewnika

| ΔT [K] | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 |
|--------|------|-----|-----|-----|-----|
| Kf | 1,15 | 1,3 | 1,4 | 1,5 | 1,6 |

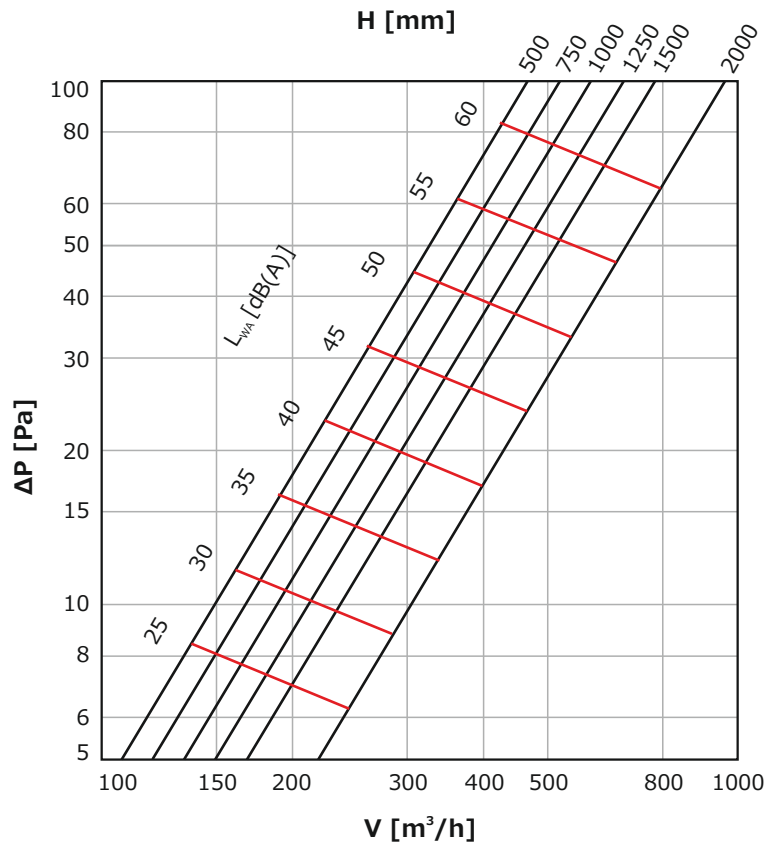
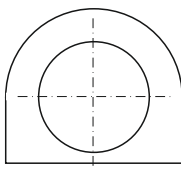
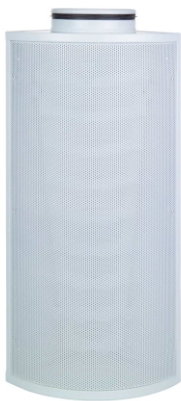
$$L'_{0,25} = AL_{0,25} \times Kf$$

Kf - współczynnik korygujący zasięg dla ΔT

Dobór Szczegółowy

GSX-P 300

Wydajność powietrza [m³/h],
wysokość nawiewnika [m],
zasięg strumienia [m],
straty ciśnienia [Pa],
poziom hałasu [dB(A)]



| H [mm] | 500 | 750 | 1000 | 1250 | 1500 | 2000 |
|--------|-----|-----|------|------|------|------|
| Kf | 1,2 | 1 | 0,9 | 0,8 | 0,73 | 0,65 |

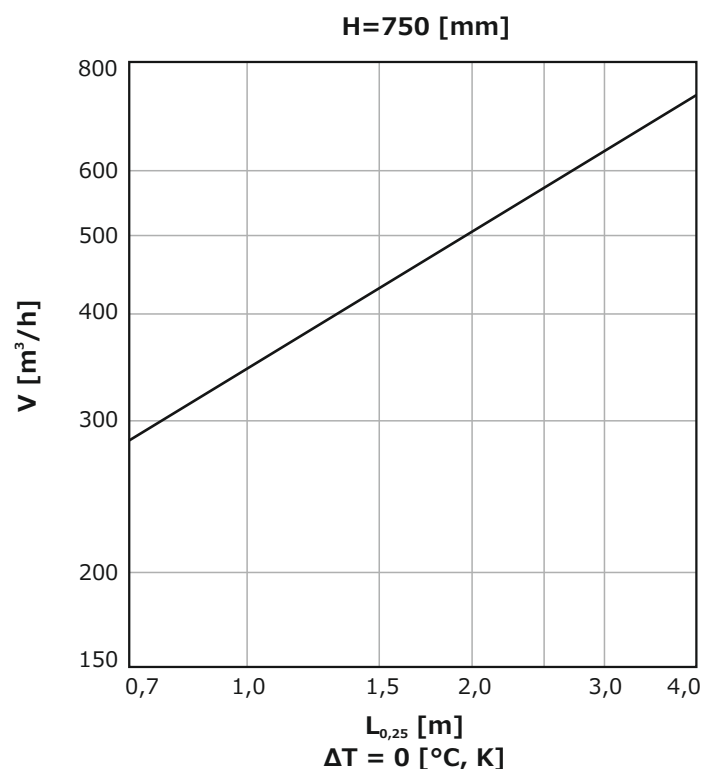
$$L'_{0,25} = AL_{0,25} \times Kf$$

Kf - współczynnik korygujący zasięg dla wysokości nawiewnika

| ΔT [K] | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 |
|--------|------|-----|-----|-----|-----|
| Kf | 1,15 | 1,3 | 1,4 | 1,5 | 1,6 |

$$L'_{0,25} = AL_{0,25} \times Kf$$

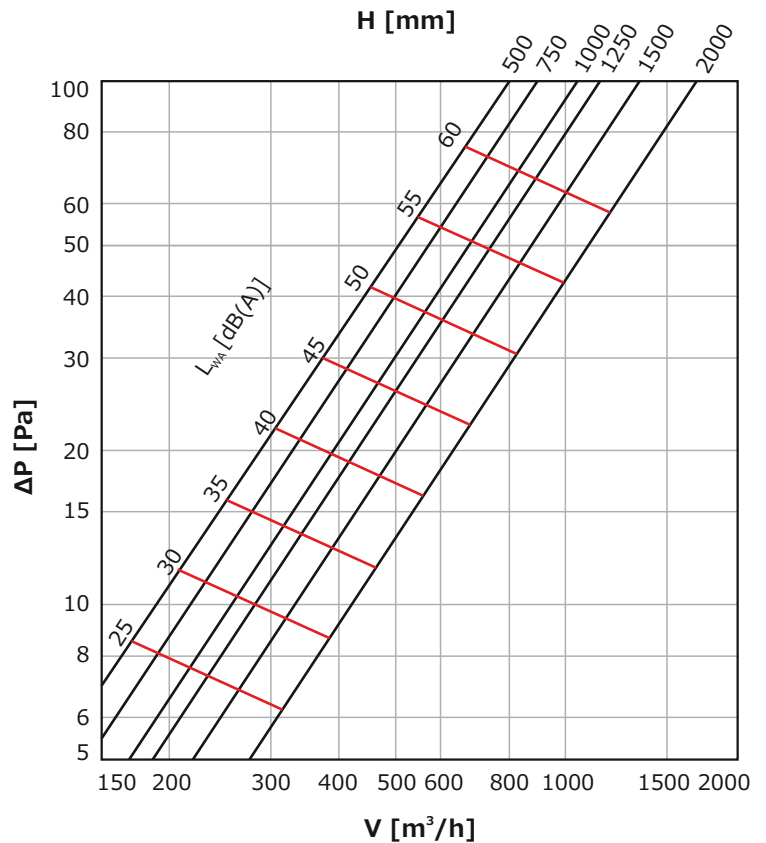
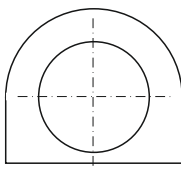
Kf - współczynnik korygujący zasięg dla ΔT



Dobór Szczegółowy

GSX-P 400

Wydajność powietrza [m³/h],
wysokość nawiewnika [m],
zasięg strumienia [m],
straty ciśnienia [Pa],
poziom hałasu [dB(A)]



| H [mm] | 500 | 750 | 1000 | 1250 | 1500 | 2000 |
|--------|-----|-----|------|------|------|------|
| Kf | 1,2 | 1 | 0,9 | 0,8 | 0,73 | 0,65 |

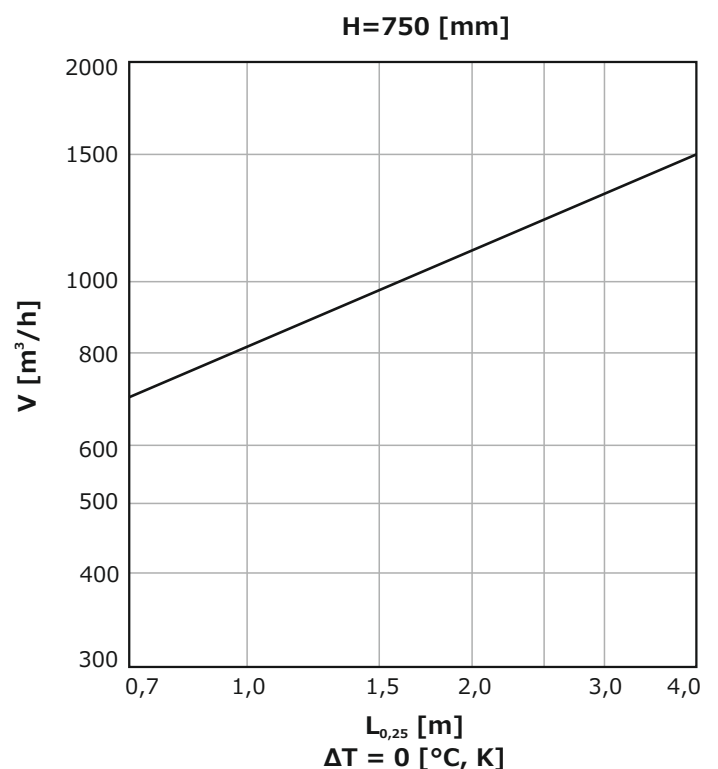
$$L'_{0,25} = AL_{0,25} \times Kf$$

Kf - współczynnik korygujący zasięg dla wysokości nawiewnika

| ΔT [K] | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 |
|--------|------|-----|-----|-----|-----|
| Kf | 1,15 | 1,3 | 1,4 | 1,5 | 1,6 |

$$L'_{0,25} = AL_{0,25} \times Kf$$

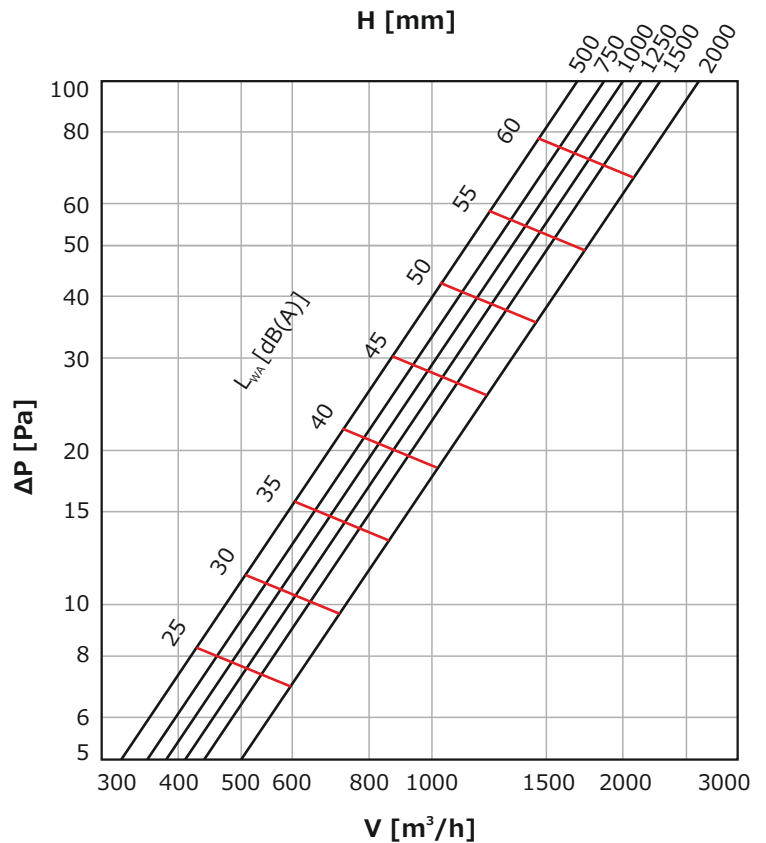
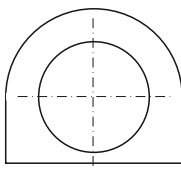
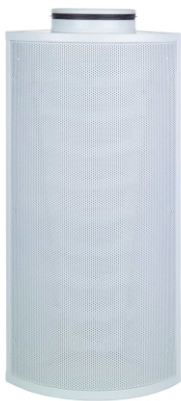
Kf - współczynnik korygujący zasięg dla ΔT



Dobór Szczegółowy

GSX-P 450

Wydajność powietrza [m³/h],
wysokość nawiewnika [m],
zasięg strumienia [m],
straty ciśnienia [Pa],
poziom hałasu [dB(A)]



| H [mm] | 500 | 750 | 1000 | 1250 | 1500 | 2000 |
|--------|-----|-----|------|------|------|------|
| Kf | 1,2 | 1 | 0,9 | 0,8 | 0,73 | 0,65 |

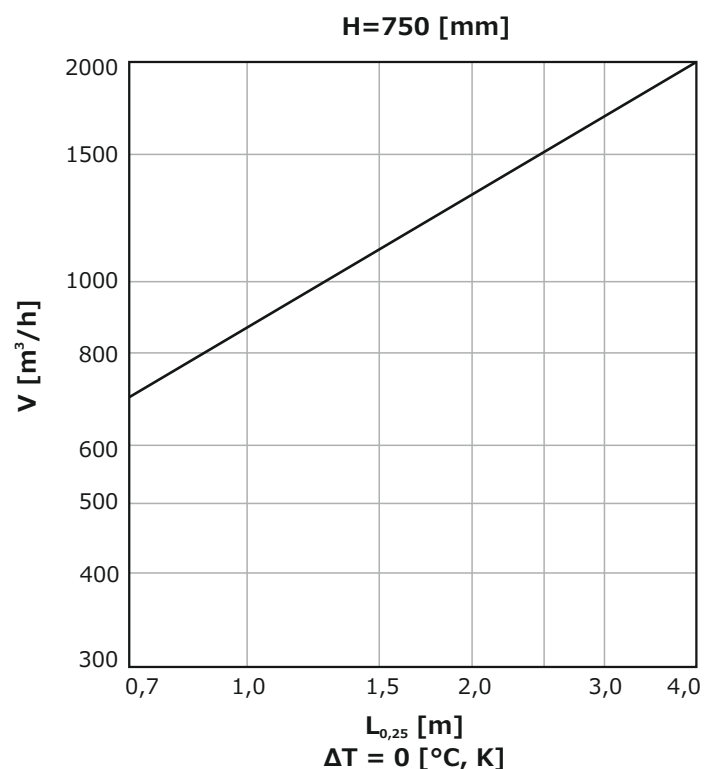
$$L'_{0,25} = AL_{0,25} \times Kf$$

Kf - współczynnik korygujący zasięg dla wysokości nawiewnika

| ΔT [K] | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 |
|----------------|------|-----|-----|-----|-----|
| Kf | 1,15 | 1,3 | 1,4 | 1,5 | 1,6 |

$$L'_{0,25} = AL_{0,25} \times Kf$$

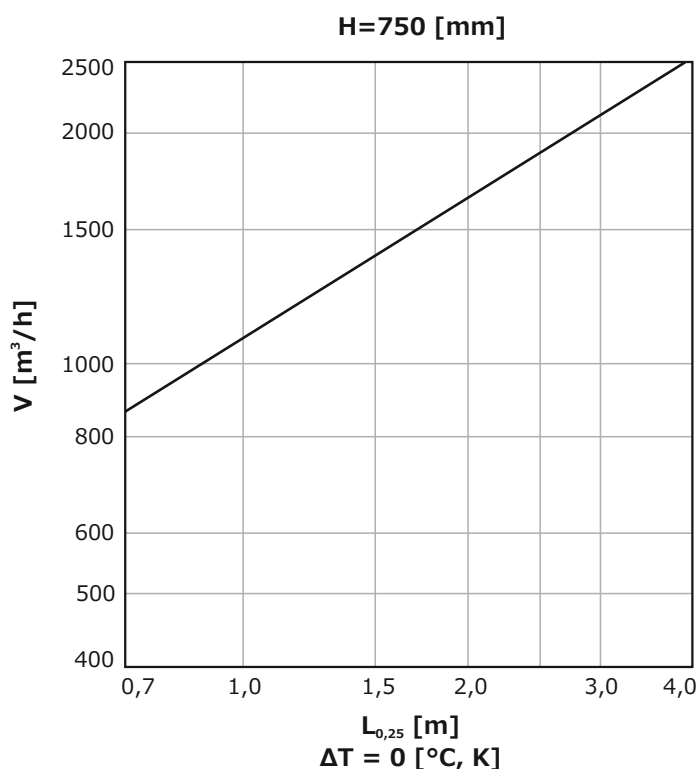
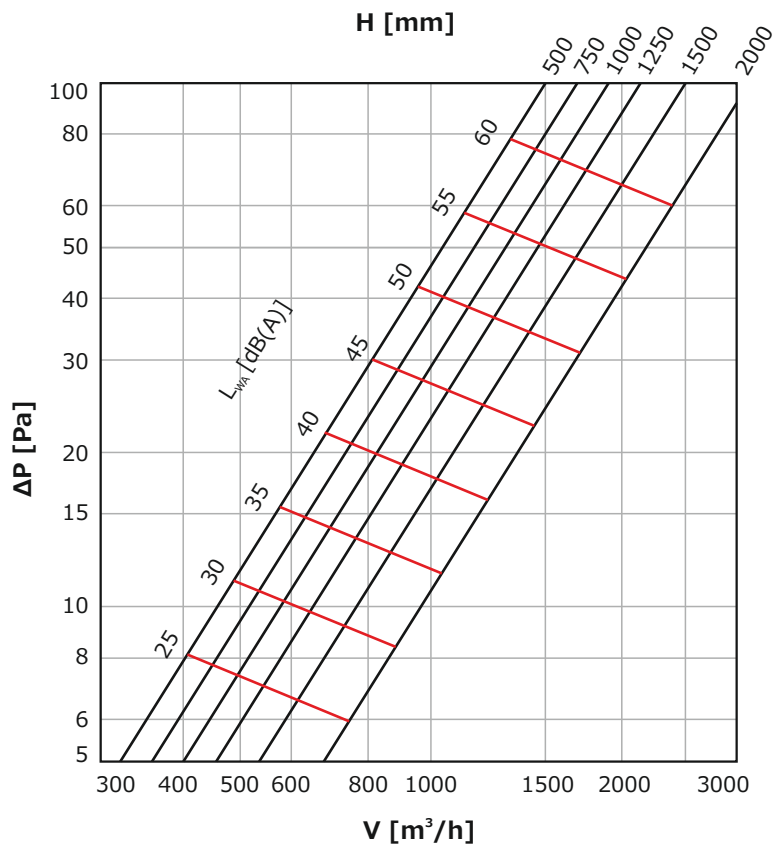
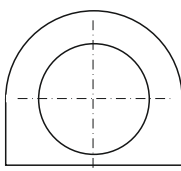
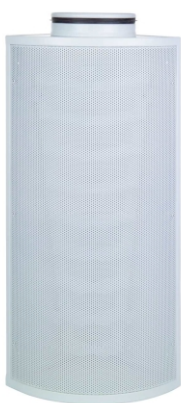
Kf - współczynnik korygujący zasięg dla ΔT



Dobór Szczegółowy

GSX-P 500

Wydajność powietrza [m³/h],
wysokość nawiewnika [m],
zasięg strumienia [m],
straty ciśnienia [Pa],
poziom hałasu [dB(A)]



| H [mm] | 500 | 750 | 1000 | 1250 | 1500 | 2000 |
|--------|-----|-----|------|------|------|------|
| Kf | 1,2 | 1 | 0,9 | 0,8 | 0,73 | 0,65 |

$$L'_{0,25} = AL_{0,25} \times Kf$$

Kf - współczynnik korygujący zasięg dla wysokości nawiewnika

| ΔT [K] | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 |
|----------------|------|-----|-----|-----|-----|
| Kf | 1,15 | 1,3 | 1,4 | 1,5 | 1,6 |

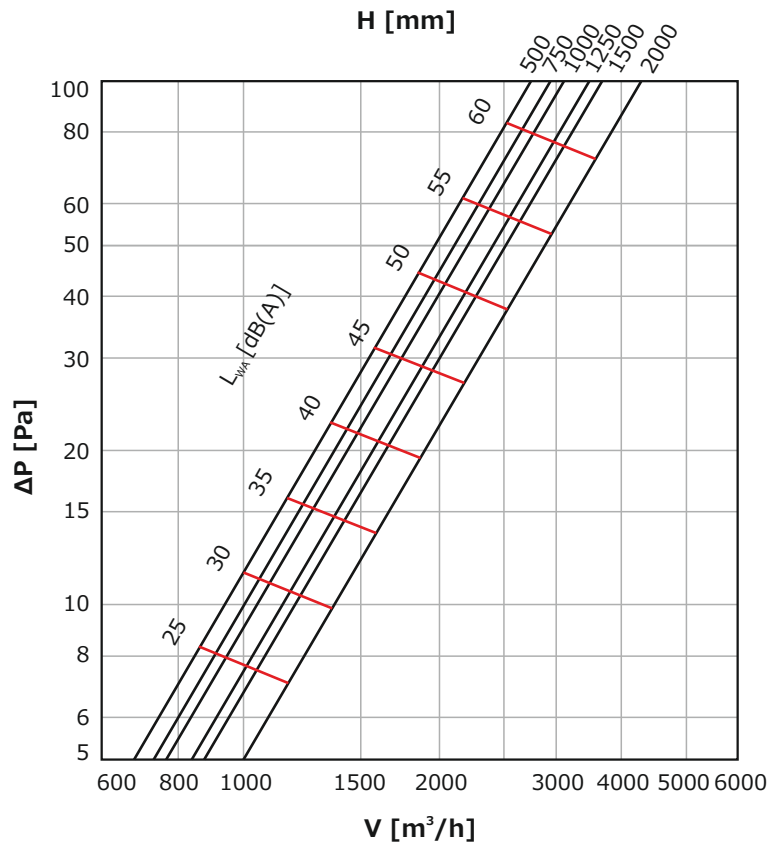
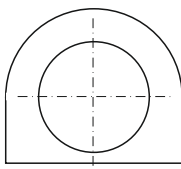
$$L'_{0,25} = AL_{0,25} \times Kf$$

Kf - współczynnik korygujący zasięg dla ΔT

Dobór Szczegółowy

GSX-P 600

Wydajność powietrza [m³/h],
wysokość nawiewnika [m],
zasięg strumienia [m],
straty ciśnienia [Pa],
poziom hałasu [dB(A)]



| H [mm] | 500 | 750 | 1000 | 1250 | 1500 | 2000 |
|--------|-----|-----|------|------|------|------|
| Kf | 1,2 | 1 | 0,9 | 0,8 | 0,73 | 0,65 |

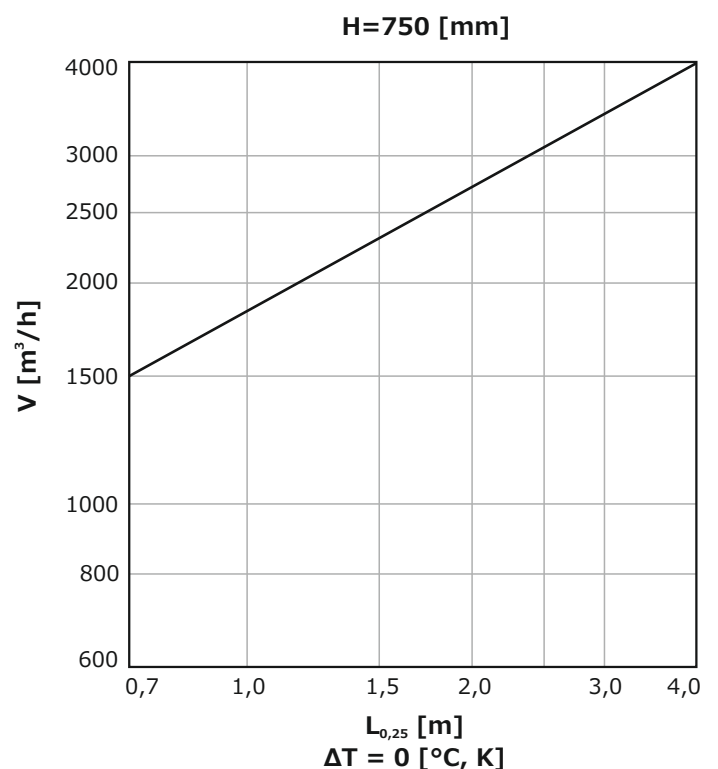
$$L'_{0,25} = AL_{0,25} \times Kf$$

Kf - współczynnik korygujący zasięg dla wysokości nawiewnika

| ΔT [K] | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 |
|----------------|------|-----|-----|-----|-----|
| Kf | 1,15 | 1,3 | 1,4 | 1,5 | 1,6 |

$$L'_{0,25} = AL_{0,25} \times Kf$$

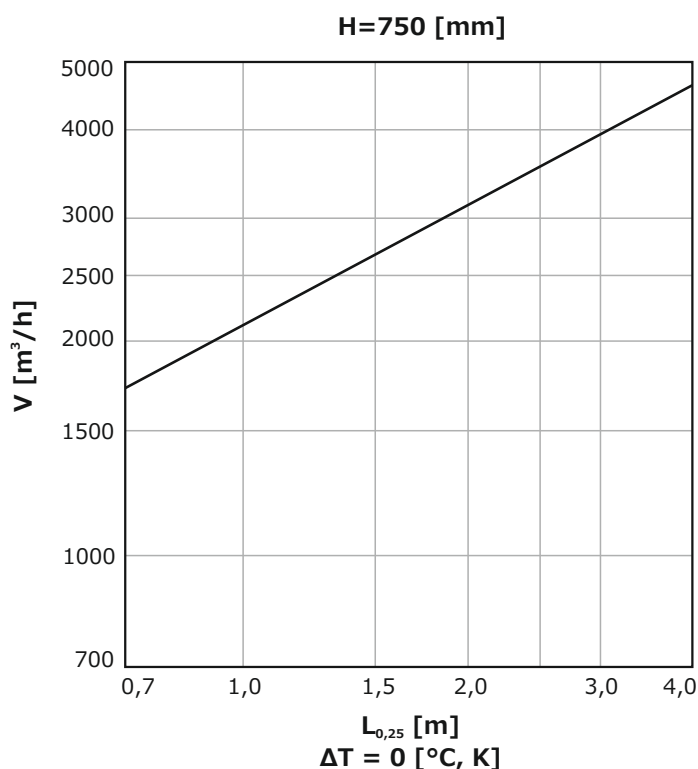
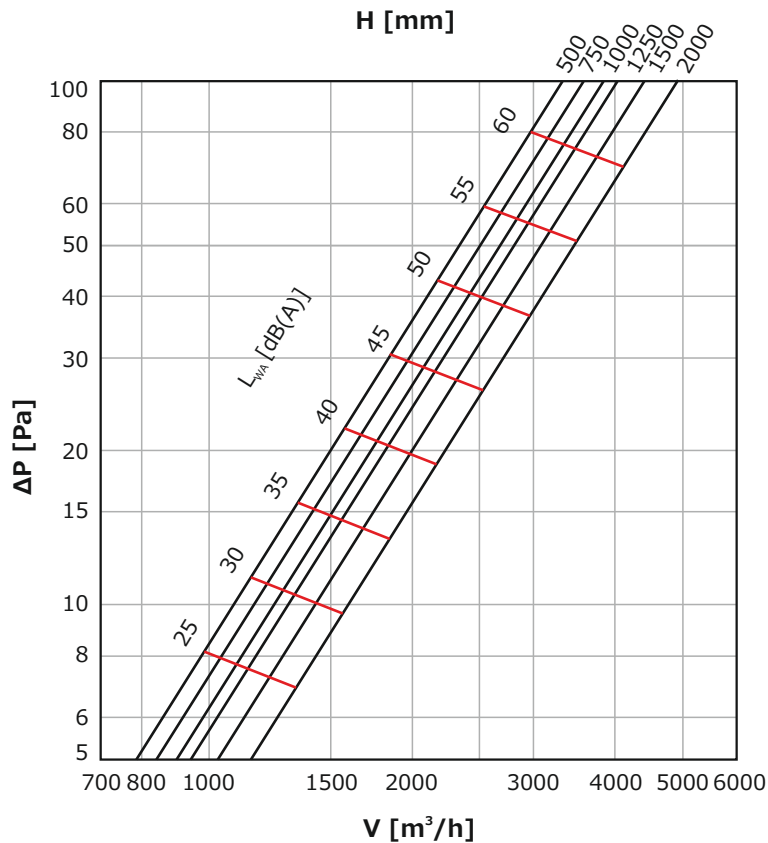
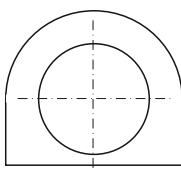
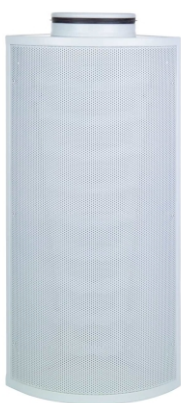
Kf - współczynnik korygujący zasięg dla ΔT



Dobór Szczegółowy

GSX-P 650

Wydajność powietrza [m³/h],
wysokość nawiewnika [m],
zasięg strumienia [m],
straty ciśnienia [Pa],
poziom hałasu [dB(A)]



| H [mm] | 500 | 750 | 1000 | 1250 | 1500 | 2000 |
|--------|-----|-----|------|------|------|------|
| Kf | 1,2 | 1 | 0,9 | 0,8 | 0,73 | 0,65 |

$$L'_{0,25} = AL_{0,25} \times Kf$$

Kf - współczynnik korygujący zasięg dla wysokości nawiewnika

| ΔT [K] | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 |
|--------|------|-----|-----|-----|-----|
| Kf | 1,15 | 1,3 | 1,4 | 1,5 | 1,6 |

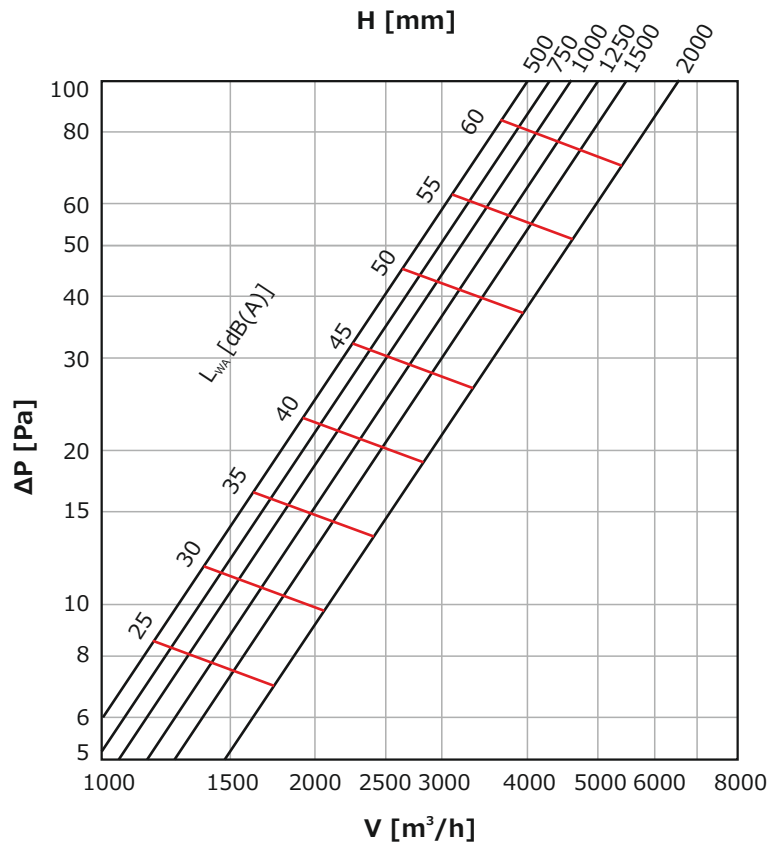
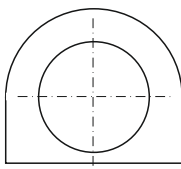
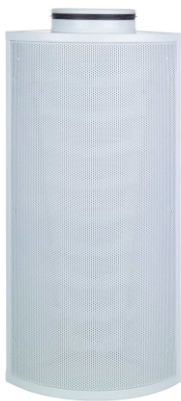
$$L'_{0,25} = AL_{0,25} \times Kf$$

Kf - współczynnik korygujący zasięg dla ΔT

Dobór Szczegółowy

GSX-P 700

Wydajność powietrza [m³/h],
wysokość nawiewnika [m],
zasięg strumienia [m],
straty ciśnienia [Pa],
poziom hałasu [dB(A)]



| H [mm] | 500 | 750 | 1000 | 1250 | 1500 | 2000 |
|--------|-----|-----|------|------|------|------|
| Kf | 1,2 | 1 | 0,9 | 0,8 | 0,73 | 0,65 |

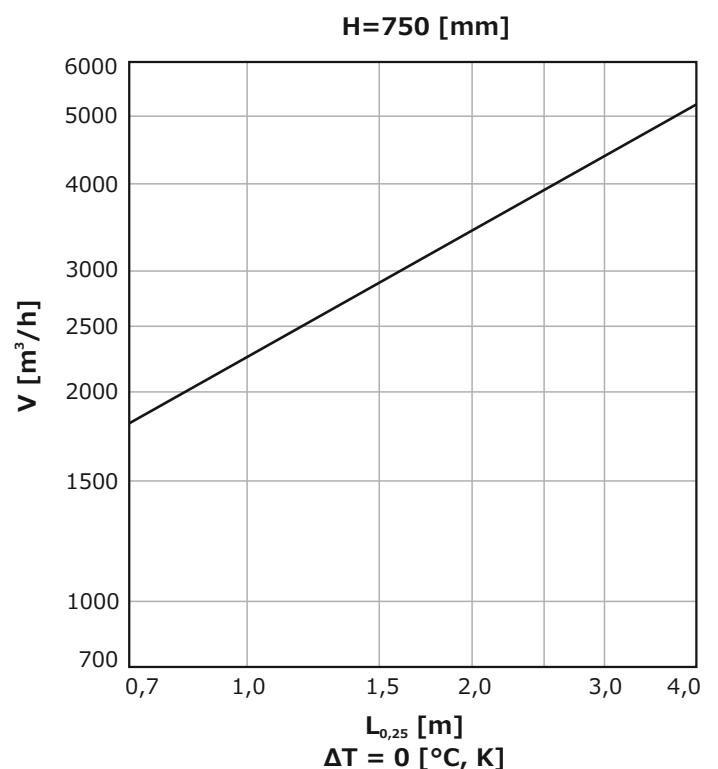
$$L'_{0,25} = AL_{0,25} \times Kf$$

Kf - współczynnik korygujący zasięg dla wysokości nawiewnika

| ΔT [K] | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 |
|--------|------|-----|-----|-----|-----|
| Kf | 1,15 | 1,3 | 1,4 | 1,5 | 1,6 |

$$L'_{0,25} = AL_{0,25} \times Kf$$

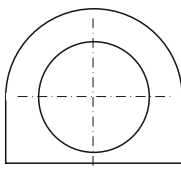
Kf - współczynnik korygujący zasięg dla ΔT



Dobór Szczegółowy

GSX-P 830

Wydajność powietrza [m³/h],
wysokość nawiewnika [m],
zasięg strumienia [m],
straty ciśnienia [Pa],
poziom hałasu [dB(A)]



| H [mm] | 500 | 750 | 1000 | 1250 | 1500 | 2000 |
|--------|-----|-----|------|------|------|------|
| Kf | 1,2 | 1 | 0,9 | 0,8 | 0,73 | 0,65 |

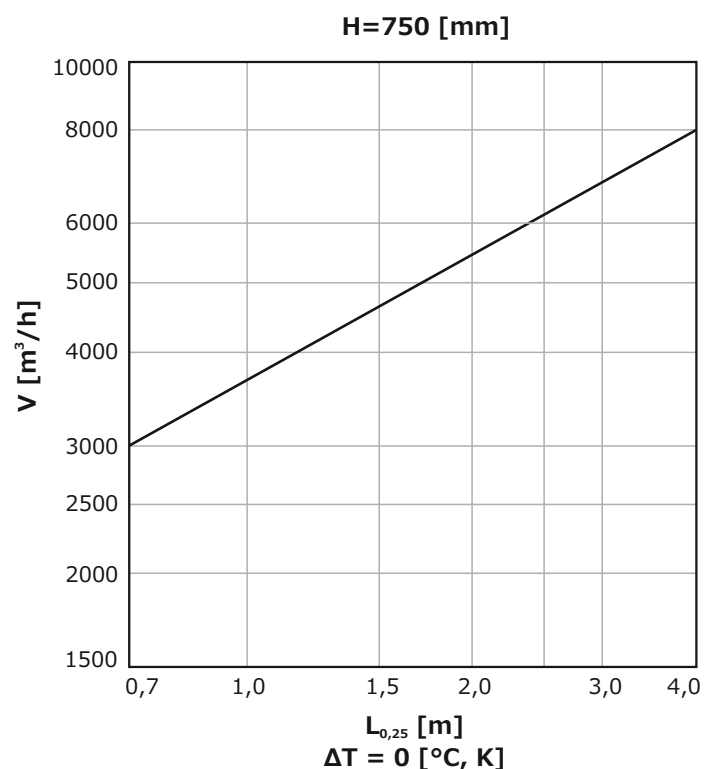
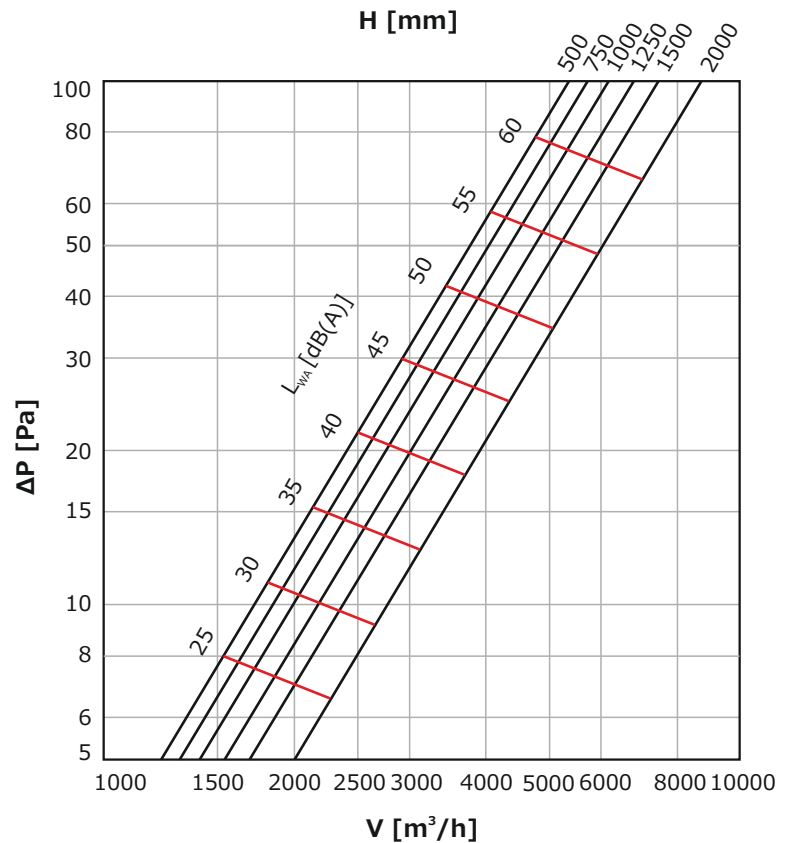
$$L'_{0,25} = AL_{0,25} \times Kf$$

Kf - współczynnik korygujący zasięg dla wysokości nawiewnika

| ΔT [K] | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 |
|----------------|------|-----|-----|-----|-----|
| Kf | 1,15 | 1,3 | 1,4 | 1,5 | 1,6 |

$$L'_{0,25} = AL_{0,25} \times Kf$$

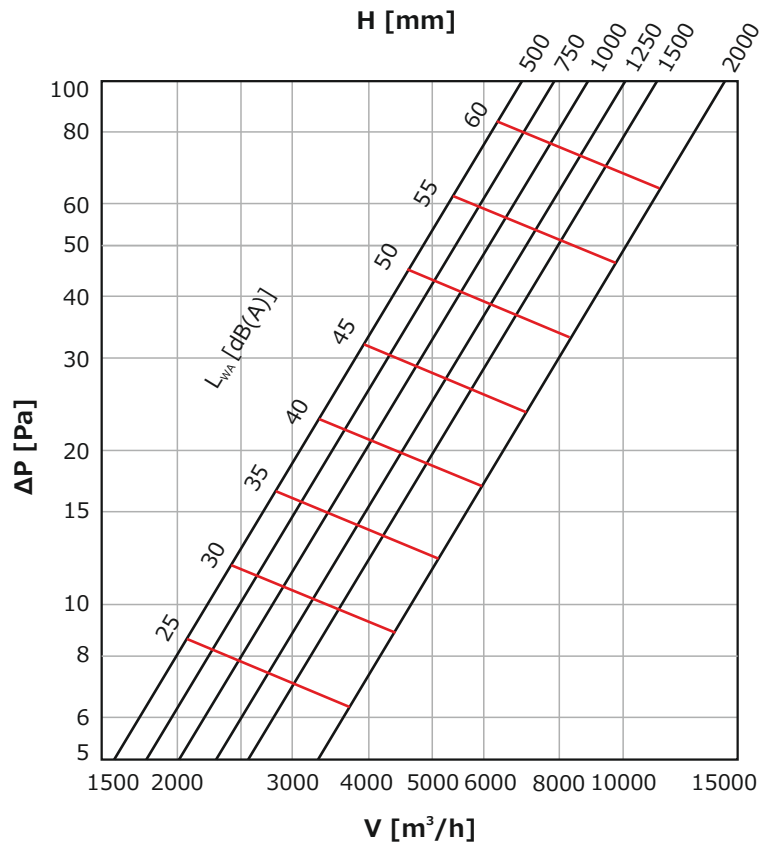
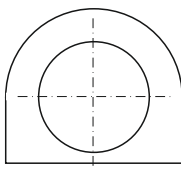
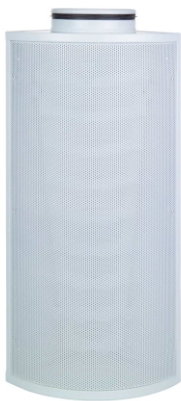
Kf - współczynnik korygujący zasięg dla ΔT



Dobór Szczegółowy

GSX-P 1000

Wydajność powietrza [m³/h],
wysokość nawiewnika [m],
zasięg strumienia [m],
straty ciśnienia [Pa],
poziom hałasu [dB(A)]



| H [mm] | 500 | 750 | 1000 | 1250 | 1500 | 2000 |
|--------|-----|-----|------|------|------|------|
| Kf | 1,2 | 1 | 0,9 | 0,8 | 0,73 | 0,65 |

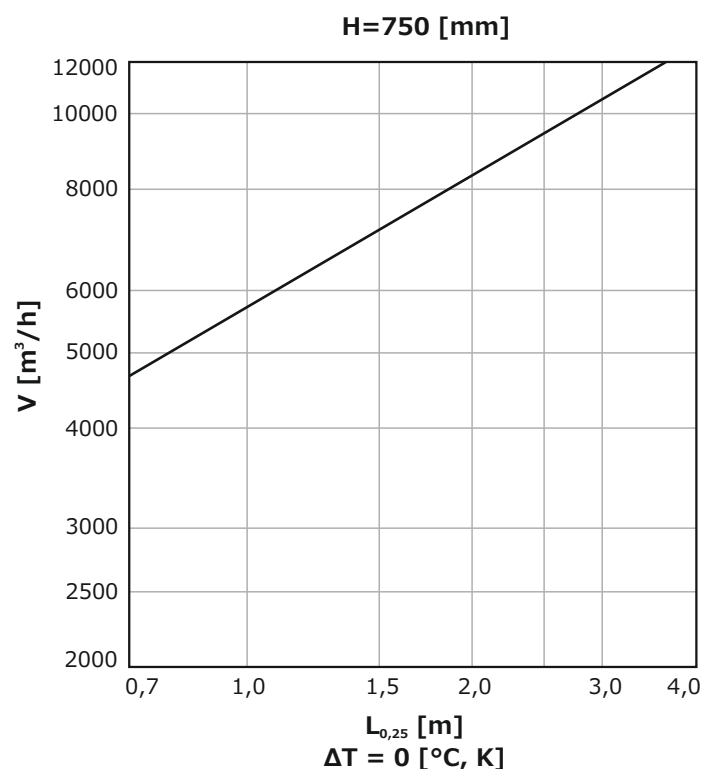
$$L'_{0,25} = AL_{0,25} \times Kf$$

Kf - współczynnik korygujący zasięg dla wysokości nawiewnika

| ΔT [K] | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 |
|----------------|------|-----|-----|-----|-----|
| Kf | 1,15 | 1,3 | 1,4 | 1,5 | 1,6 |

$$L'_{0,25} = AL_{0,25} \times Kf$$

Kf - współczynnik korygujący zasięg dla ΔT



Oznaczenia

- Q - strumień powietrza [m^3/h]
 V_f - prędkość powietrza na nawiewniku [m/s]
 ΔP - spadek ciśnienia [Pa]
 $L_{0,25}$ - zasięg poziomy strumienia [m]
 L_w - poziom mocy akustycznej [dB(A)]

Przykład Zamówienia

GSX - O - 250 - 1500 - C - RAL9010

Kod Zamówienia

Nawiewnik

GSX - a - bbb - ccc - d - eeee

Typ

- P - pół cylindryczny
O - cylindryczny

Szerokość

250....1000 [mm]

Wysokość

500....2000 [mm]

Typ zakończenia

- C - cokół do posadowienia na podłodze
P - pokrywa dekoracyjna

Kolor

RAL....